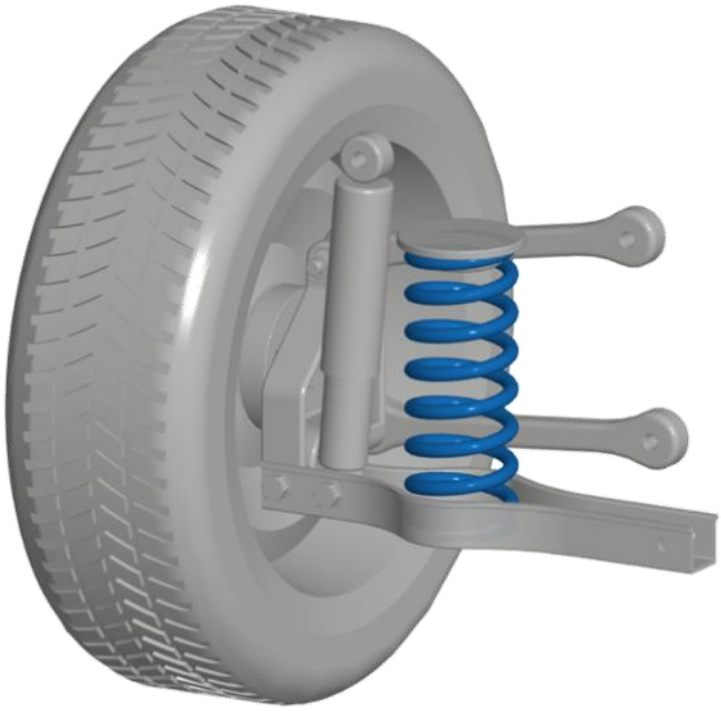
HV-066018 / HV-066028
HV-066038
Ford (E-)Transit Courier
Ford (E-)Tourneo Courier

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

MAD® Suspension Systems

VH0620601-03

Notice

NL **Aanhaalmoment**
(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	Klasse	
Schroefdraad	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN **Tightening torque**
(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	Strength class	
Thread	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE **Anziehdrehmoment**
(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	Festigkeitsklasse	
Gewinde	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR **Couples de serrage**
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	Classe d'intensité	
Filetage	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.

Notice

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH0620601.pdf

TÜV

https://mad-automotive.com/documents/TU-027071.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

NL **LET OP!** Bij de **HV-066028** set is een minimale vaste belading van **100kg** een vereiste. Als deze vaste belading weer wordt verwijderd dienen de originele veren weer teruggeplaatst te worden.

EN **PLEASE NOTE!** The **HV-066028** set requires a minimum fixed load of **100kg**. If this fixed load is removed, the original springs must be reinstalled.

DE **ACHTUNG!** Bei die **HV-066028** Set ist eine Mindestfestbeladung von **100kg** erforderlich. Wenn diese Festbeladung wieder entfernt wird, müssen die Originalfedern wieder eingesetzt werden.

FR **ATTENTION!** Le kit **HV-066028** nécessite une charge fixe minimale de **100kg**. Si cette charge fixe est retirée, les ressorts d'origine doivent être remis en place.



NL Hef het voertuig tot de wielen nog net de grond raken.

EN Raise the vehicle until the wheels are just touching the ground.

DE Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Räder den Boden gerade noch berühren.

FR Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues effleurent encore le sol.



NL Demonteer de onderste schokdemperbouten.

EN Remove the lower shock absorber bolts.

DE Lösen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

FR Dévisser les boulons inférieurs des amortisseurs.



NL Draai de bouten uit de beugels van de remslangen en laat deze los hangen.

EN Unscrew the bolts from the brake hose brackets and leave them hanging.

DE Lösen Sie die Schrauben aus den Halterungen der Bremsschläuche und lassen Sie diese frei hängen.

FR Dévissez les boulons des supports des flexibles de frein et laissez-les pendre librement.



NL Hef het voertuig verder tot de originele veren verwijderd kunnen worden.

EN Raise the vehicle further until the original springs can be removed.

DE Heben Sie das Fahrzeug weiter an, bis die Originalfedern entfernt werden können.

FR Relevez davantage le véhicule jusqu'à ce que les ressorts d'origine puissent être retirés.

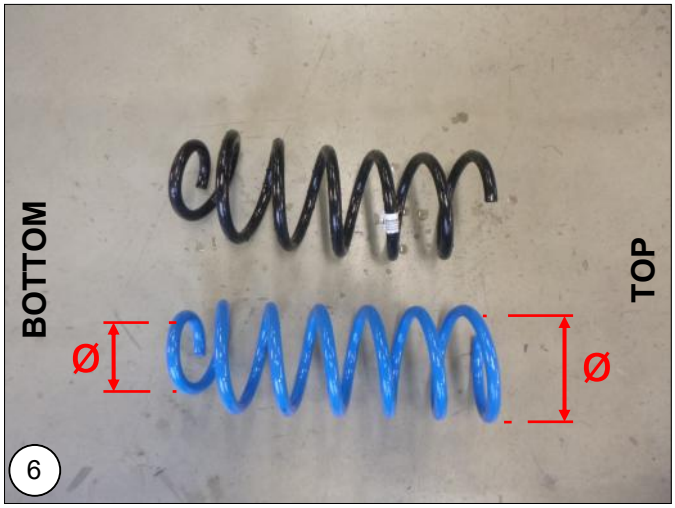


NL Verwijder beide originele achterveren samen met de veerrubbers.

EN Remove both original rear springs along with the spring rubbers.

DE Entferne beide Original-Hinterradfedern zusammen mit den Federgummis.

FR Retirez les deux ressorts arrière d'origine ainsi que les bagues en caoutchouc.



NL De **MAD** veer heeft aan de bovenzijde een grotere diameter dan aan de onderzijde.

EN The **MAD** spring has a larger diameter at the top than at the bottom.

DE Die **MAD**-Feder hat an der Oberseite einen größeren Durchmesser als an der Unterseite.

FR Le ressort **MAD** a un diamètre plus grand en haut qu'en bas.



NL Plaats de originele veerrubbers op de **MAD** veren.

EN Fit the original spring rubbers onto the **MAD** springs.

DE Setzen Sie die Original-Federgummis auf die **MAD** -Federn.

FR Remettez les rondelles élastiques d'origine sur les ressorts **MAD**.



NL Monteer de **MAD** veren en zorg ervoor dat de veeruiteinden goed in het veerrubber zitten.

EN Fit the **MAD** springs and ensure that the spring ends are securely seated in the spring rubber.

DE Montieren Sie die **MAD**-Federn und achten Sie darauf, dass die Federenden fest im Federgummi sitzen.

FR Installez les ressorts **MAD** et assurez-vous que les extrémités des ressorts sont bien enfoncées dans le caoutchouc.



NL Laat het voertuig langzaam zakken en draai de schokdemperbouten terug.
Draai de bouten nog niet vast!

EN Lower the vehicle slowly and unscrew the shock absorber bolts. Do not tighten the bolts yet!

DE Senken Sie das Fahrzeug langsam ab und schrauben Sie die Stoßdämpferbolzen wieder ein.
Ziehen Sie die Bolzen noch nicht fest!

FR Abaissez lentement le véhicule et revissez les boulons des amortisseurs.
Ne serrez pas encore les boulons !



NL Laat het voertuig volledig zakken en draai de schokdemperbouten vast met het voorgeschreven aandraaimoment. Monteer ook de beugels voor de remslangen.

EN Lower the vehicle completely and tighten the shock absorber bolts to the specified torque. Also fit the brackets for the brake hoses.

DE Senken Sie das Fahrzeug vollständig ab und ziehen Sie die Stoßdämpferbolzen mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment fest. Montieren Sie außerdem die Halterungen für die Bremsschläuche.

FR Abaissez complètement le véhicule et serrez les boulons des amortisseurs au couple prescrit. Montez également les supports des flexibles de frein.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems