IFM

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität Institute for Vehicle Technology and Mobility



TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.3

Nr.: TU-026433-C0-034

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the vehicle in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO

für das Teil/ den Änderungsumfang for the part / scope of modification

Sonderfahrwerksfedern zur Verstärkung der Vorderachsfederung

Special suspension springs for reinforcing the front axle suspension

vom Typ of the type

HV-068328



des Herstellers from the manufacturer

MAD Holding B.V.

Wiltonstraat 53

NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter Instructions for vehicle owner

note from the translator: The following instructions refer to the German regulations. In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the technical guidelines given for your safety and driving pleasure!

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with!

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 2 von 16

object tested Special suspension springs page of

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen: Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten: availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



of

Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 3 von 16 page

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Verwendungsbereich 1.1 Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford		
Handelsbezeichnung model: sales name	Transit / Tourneo ab Modelljahr 2015 **) Transit / Tourneo from model year 2015 on		
		n/ Tourneo Custom get, Nugget (Westfalia)	
	Fahrzeugtypen EG-BE-/ABE-Nr.: *) model: internal codes EC/ ABE type approval N		
	FAC	e11*2007/46*0676* e11*2007/46*1484* e11*2007/46*1541* e11*2007/46*3965* e11*2007/46*4095* e13*2007/46*2208* e2*2007/46*0439* e5*2007/46*1166*	
	FAC/T	e11*2007/46*4146* e5*2007/46*1114*	
	FACB	e13*2007/46*2143*	
	AFAC	e11*2007/46*3947* e5*2007/46*1002*	
	CFAC	e11*2007/46*4071* e5*2007/46*1003*	
	FAC/INW	e8*2007/46*0174* e8*2007/46*0175*	
	FAC/FD	e8*NKS*0081*	
	ARFAC	e13*2007/46*1580*	
Modellreihe model series	270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320 / 330 / 340 / 350		
Weitere Merkmale other characteristics	Frontantrieb with front wheel drive (FWD)		

^{*)} In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

of the front axle damper.

^{**)} Fahrzeuge mit geändertem Federdurchmesser (Außendurchmesser 139 mm) für die Aufnahme am Dämpfer der Vorderachse unten. Vehicles with modified spring diameter (outer diameter 139 mm) for mounting on the lower spring seat

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand Seite 4 von 16 zur Verstärkung der Vorderachsfederung

object tested Special suspension springs page

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Fahrzeughersteller	Fe	Ford		
Vehicle manufacturer				
Handelsbezeichnung		Transit / Tourneo ab Modelljahr 2015 **)		
model: sales name		Transit / Tourneo from model year 2015 on		
		Tourneo Custom		
		et, Nugget (Westfalia)		
	Fahrzeugtypen	EG-BE-/ABE-Nr.: *)		
	model: internal codes	EC/ ABE type approval No. *)		
	FCC	e1*2007/46*1005*		
		e2*KS07/46*0038*		
		e11*2007/46*3552*		
		e1*2007/46*1410*		
		e11*2007/46*3253*		
		e5*2007/46*1167* e11*2007/46*4168*		
		e2*2007/46*4168*		
		e20*2007/46*0333*		
	FCC (Snoeks Automotive B.V.)	e4*2007/46*0780*		
	FCC (Auto-Boss)	e8*2007/46*0261*		
	FCC (Auto Galeria)	e8*2007/46*0267*		
	FCC (Gruau Laval)	e2*KS07/46*0038*		
	FCC (BV Productions)	e2*NKS*0414*		
	FCCA (ABK Kunststoffen B.V.)	e4*2007/46*0873*		
	FCCT (Terberg Specials)	e4*2007/46*0835*		
	FCC/KOV	e8*NKS*0031*		
	FCC/FD	e8*NKS*0087*		
Modellreihe model series	270 / 280 / 290 / 300 / 3	10 / 320 / 330 / 340 / 350		
Weitere Merkmale	Fronta	Frontantrieb		
other characteristics	with front whe	with front wheel drive (FWD)		

^{*)} In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Vehicles with modified spring diameter (outer diameter 139 mm) for mounting on the lower spring seat of the front axle damper.

^{**)} Fahrzeuge mit geändertem Federdurchmesser (Außendurchmesser 139 mm) für die Aufnahme am Dämpfer der Vorderachse unten.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



page

Sonderfahrwerksfedern

Seite 5 von 16 Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford	
Handelsbezeichnung model: sales name	Transit / Tourneo ab Modelljahr 2015 **) Transit / Tourneo from model year 2015 on	
		m/ Tourneo Custom iget, Nugget (Westfalia)
	Fahrzeugtypen model: internal codes	EG-BE-/ABE-Nr.: *) EC/ ABE type approval No. *)
	FCC/ABK	e32*2007/46*0355*
	FCC/MC	e32*2007/46*0508*
	ARFCC	e13*2007/46*1573*
	8H (Westfalia)	e1*2007/46*2059*
	81 (Westfalia)	e13*2007/46*1453*
Modellreihe model series	270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320 / 330 / 340 / 350	
Weitere Merkmale other characteristics	Frontantrieb with front wheel drive (FWD)	

^{*)} In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Vehicles with modified spring diameter (outer diameter 139 mm) for mounting on the lower spring seat of the front axle damper.

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung (Bitte Punkt IV.5 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control (please note point IV.5)

weitere Einschränkungen: I further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung/ not for vehicles with ride-height control system Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-1 (VA) / not for vehicles with standard air-suspension at front axle (FA)

Nicht für Fahrzeuge mit Heckantrieb (RWD)/ not for vehicles with rear wheel drive (RWD)

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD)/ not for vehicles with all wheel drive (AWD)

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Kit-Nr.: HV-068328 (nur Tragfeder S371 an Achse-1 (VA) ohne Zusatzfedern / Zusatzluftfedern von MAD an Achse-2 (HA)) nur für Fahrzeuge mit einem hohen Gewicht an Achse-1 (VA) (z.B. Fahrzeuge mit Montageplatte für Anbaugeräte oder Räumschild für den Winterdienst / dabei ist die Auflage IV.8 zu beachten und einzuhalten) / Kit-no. HV-068328 (only suspension spring S371 at front axle (FA) without additional springs or additional air springs from MAD at rear axle (RA)) only for vehicles with a high weight at front axle (FA) (for example vehicles with mounting plate for attachments or snowplough for winter service / thereby condition IV.8 must be observed and adhered too)

^{**)} Fahrzeuge mit geändertem Federdurchmesser (Außendurchmesser 139 mm) für die Aufnahme am Dämpfer der Vorderachse unten.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 6 von 16 page

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Verwendungsbereich 1.2 Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fo	Ford		
Handelsbezeichnung		Transit ab Baujahr 2014 **)		
model: sales name	Transit from mo	del year 2014 on		
	Transit / Tra	nsit Tourneo		
	Fahrzeugtypen model: internal codes	EG-BE-/ABE-Nr.: *) EC/ ABE type approval No. *)		
	FAD	e11*2007/46*0801* e13*2007/46*1617* e9*2007/46*3117* e5*2007/46*1032*		
	FAD (Ford Transit / ITS System)	e8*2007/46*0428*		
FAD/AG (FADBS (C	FAD (Transit/Frank-Cars)	e8*2018/858*00009*		
	FAD/AG (Ford / Auto Galeria)	e32*2018/858*00015*		
	FADBS (Camp Automobilite)	e13*2018/858*00107*		
	FADCS (Camp Automobilite)	e13*2018/858*00113*		
	FBD	e11*2007/46*0807* e5*2007/46*1033*		
	FBD (Indusauto)	e9*2007/46*8031*		
	Frontantrieb od	Frontantrieb oder Heckantrieb		
Weitere Merkmale	with front wheel drive (FWD) o	with front wheel drive (FWD) or with rear wheel drive (RWD)		
other characteristics	Einzelbereifung an Achse-2 (HA) with single tires on rear axle (RA)			

^{*)} In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Vehicles with spring diameter (outer diameter 139 mm) for mounting on the lower spring seat of the front axle damper.

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung (Bitte Punkt IV.5 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control (please note point IV.5)

^{**)} Fahrzeuge mit Federdurchmesser (Außendurchmesser 139 mm) für die Aufnahme am Dämpfer der Vorderachse unten.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Seite 7 von 16

page

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Ford	
Handelsbezeichnung model: sales name	Transit ab Baujahr 2014 **) Transit from model year 2014 on Transit / Transit Tourneo	
	Fahrzeugtypen model: internal codes	EG-BE-/ABE-Nr.: *) EC/ ABE type approval No. *)
	FCD	e1*2007/46*1100* e20*2007/46*0240*
	FCD (Snoeks Automotive B.V.)	e4*2007/46*0904*
	FCD (Indusauto)	e9*2007/46*3113*
	FCD (Gruau Laval)	e2*KS07/46*0047*
	FDD	e1*2007/46*1098*
	FDD-N1 (Modul-System HH AB)	e5*2018/858*00176*
	FDD (Autostar)	e13*2018/858*00495*
	KFDD (Weinsberg/ Knaus Tabbert)	e1*2018/858*00285*
	RLAFDD (Rodriguez Lopez Auto)	e13*2018/858*00695*
	FFD	e1*2007/46*1097*
	FFD/Z (Grupa PGD)	e20*2007/46*0166*
	FFD/ATS (Alu Trand / Grupa)	e9*2007/46*6224*
	FED	e1*2007/46*1096*
	Frontantrieb oder Heckantrieb	
Weitere Merkmale	with front wheel drive (FWD) or with rear wheel drive (RWD)	
other characteristics	Einzelbereifung an Achse-2 (HA) with single tires on rear axle (RA)	
*\	1 0007/40/EO 1 1 1 1 1 1	

^{*)} In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Vehicles with spring diameter (outer diameter 139 mm) for mounting on the lower spring seat of the front axle damper.

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung (Bitte Punkt IV.5 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control (please note point IV.5)

^{**)} Fahrzeuge mit Federdurchmesser (Außendurchmesser 139 mm) für die Aufnahme am Dämpfer der Vorderachse unten.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 8 von 16 page

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

weitere Einschränkungen: I further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung I not for vehicles with ride-height control system Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-1 (VA) / not for vehicles with standard air-suspension at front axle (FA)

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD) / not for vehicles with all wheel drive (AWD) Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Kit-Nr.: HV-068328 (nur Tragfeder S371 an Achse-1 (VA) ohne Zusatzfedern / Zusatzluftfedern von MAD an Achse-2 (HA)) nur für Fahrzeuge mit einem hohen Gewicht an Achse-1 (VA) (z.B. Fahrzeuge mit Montageplatte für Anbaugeräte oder Räumschild für den Winterdienst / dabei ist die Auflage IV.8 zu beachten und einzuhalten) / Kit-no. HV-068328 (only suspension spring S371 at front axle (FA) without additional springs or additional air springs from MAD at rear axle (RA)) only for vehicles with a high weight at front axle (FA) (for example vehicles with mounting plate for attachments or snowplough for winter service / thereby condition IV.8 must be observed and adhered too)

Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges II. Description of the part / Scope of modification

Verstärkung der Vorderachsfederung durch Einbau anderer Fahrwerksfedern an Achse-1 (VA). Durch die Verstärkung erfolgt eine Höherlegung des Aufbaus vorne um ca. 20 mm.

1. HV-068328: Mit Sonderfeder S371 an Achse-1 (VA)

Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Zusatzfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Die zulässige Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs werden durch die Verwendung der Zusatzfedern nicht erhöht.

Reinforcement of the front axle suspension by installation of other special main springs on front axle (FA). The reinforcement raises the front of the body by approx. 20 mm.

1.) Kit-no. HV-068328: With special main spring S371 at front axle (FA)

The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspension springs. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still farther applicable

The permissible axle load or the technically permissible maximum laden mass of the vehicle is determined by the use of special suspension springs is **not** increased.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 9 von 16 page

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Teileart : Schraubendruckfeder

type of part coil spring

Herstellbetrieb : Lieferant des Herstellers supplier of manufacturer manufacturer oft the part

Satz-Typen : HV-068328

Kit-types

Ausführungen : 1 Vorderachs-Hauptfeder

1 special main spring for the front axle versions

Kennzeichnung : S371

identification

Art und Ort der Kennzeichnung : Aufdruck im Bereich der mittleren Windungen

Type / Location of marking printed on area of centre coil

Oberflächenschutz : Kunststoffbeschichtung

Surface protection powder coating

Technische Daten Technical data	Vorderachs-Hauptfeder Special front axle main spring
Feder-Ausführungen Spring version	S371
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	130 / 184 / 141
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	20,0
ungespannte Federlänge (mm) untensioned length	377
Gesamtwindungszahl Total number of coils	6,4

Endanschläge Bumpstops	Vorderachse Front axle
Material Material	Serien-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Höhe / Durchmesser (mm) Height / diameter	80 / 65 - 59
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



page

of

Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 10 von 16

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Gegen die Verwendung von Zusatzfedern oder Zusatzluftfedern an Achse-2 (HA) von MAD, in Verbindung mit den Austauschfedern S371 (HV-068328) an Achse-1 (VA), für die ein separates Teilegutachten existiert, bestehen keine technischen Bedenken. (siehe Punkt III.3)

There are no technical objections against the use of special additional springs or special additional air springs on rear axle (RA) of MAD, in connection with the special main springs S371 (HV-068328) on front axle (FA), for which a separate part certificate exists. (see point III.3)

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen Notes on possible combination with other modifications

III.1 Sportdämpfer Custom shock absorbers

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lifting suspension springs described, provided that the following conditions are met:

- The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.
- The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers
- Spring seats may not be adjustable in height

The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen O.E. wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



page

Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 11 von 16

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Sonder-Rad/Reifenkombinationen Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die ieweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.
- The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).

III.3 Zusatzfedern Special additional springs

Zusatzfedern/ Zusatzluftfedern an Achse-2 (HA) Special additional springs/ special additional air springs on rear axle (RA)

Gegen die Verwendung von Zusatzfedern oder Zusatzluftfedern an Achse-2 (HA) von MAD, in Verbindung mit den Austauschfedern S371 (HV-068328) an Achse-1 (VA), für die ein separates Teilegutachten mit identischem Verwendungsbereich existiert, bestehen keine technischen Bedenken. Dabei sind die Auflagen und Hinweise aus den Teilegutachten für die Zusatzfedern oder Zusatzluftfedern der Hinterachse zu beachten und einzuhalten.

There are no technical objections against the use of special additional springs or special additional air springs on rear axle (RA) of MAD, in connection with the special main springs S371 (HV-068328) on front axle (FA), for which a separate part certificate with an identical area of use exists. The notes and conditions in the part certificates for the special additional springs or special additional air springs of the rear axle (RA) must be observed and adhered too.

III.4 Anhängekupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Maximalhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer

Mobilität

Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

page

Seite 12 von 16

of

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung an der Vorderachse des Fahrzeugs durchzuführen.

After modification an axle alignment must be carried out on the front axle of the vehicle.

- IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden. The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.
- IV.4 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten. The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.5 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 13 von 16

object tested Special suspension springs page of

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

IV.6 Der Einbau der Federn, ist anhand der mitgelieferten Anbauanleitung zu kontrollieren. Auf die richtige Einbaulage der Federn ist zu achten.

The installation of the special springs, must be checked using the installation instruction. Make sure that the springs are correctly installed.

IV.7 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.

The original bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).

IV.8 Das Fahrzeug muss im Leerzustand plus Fahrer gerade stehen. Eine leichte Keilform

The vehicle body must stand straight in running order (empty) in connection with the driver. A slightly wedge shape is permissible.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der beiliegenden Einbauanleitung von MAD Nr.: VH0620832-...

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and with the enclosed fitting instructions MAD No.: VH0620832-.. take place.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

zur Verstärkung der Vorderachsfederung Prüfgegenstand Seite 14 von 16

object tested Special suspension springs page

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

Feld	Eintragung
field	entry
22	M. SONDER-FAHRWERKSFEDERN AN ACHSE-1 (VA), MAD HOLDING B.V.,TYP: HV-068328, KENNZ.: S371; DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH *) **
	WITH SPECIAL SUSPENSION SPRINGS, AT FRONT AXLE (FA), MAD HOLDING B.V., TYP: HV-068328, SPRING, IDENTIFICATION: 371; AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY *) **

^{*)} Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet: Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA 30, Kapitel 5.2.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751. The test conditions were fulfilled.

The following decision rule was applied for the conformity assessment: Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA 30, chapter 5.2.

Ort der Prüfungen: MAD Holding B.V. Place of inspection Wiltonstraat 53

NL-3905 KW Veenendaal (Niederlande)

Prüfzeitraum: 14.07.2017 - 14.07.2017

Date of the tests

VI. Anlagen **Annexes**

Einbauanleitung installation instruction

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



page

Sonderfahrwerksfedern

Prüfgegenstand zur Verstärkung der Vorderachsfederung Seite 15 von 16

object tested Special suspension springs

for reinforcing the front axle suspension

Datum / date Typ : HV-068328 15.11.2024 type

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute aültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44 102 080566) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 16 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44 102 080566) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 16 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 15.11.2024

Nachtrag C: Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Transit / Transit Tourneo Fahrzeuge Supplement C: extension of range of use by more Ford Transit / Transit Tourneo vehicles

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Marquardt

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : MAD Holding B.V.

Manufacturer



Sonderfahrwerksfedern

zur Verstärkung der Vorderachsfederung Prüfgegenstand

object tested

Special suspension springs for reinforcing the front axle suspension

Datum / date

page of

Seite 16 von 16

Тур : HV-068328 15.11.2024 type

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	24.07.2017
В0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Transit / Transit Tourneo Fahrzeuge	18.06.2020
	extension of range of use by more Ford Transit / Transit Tourneo vehicles	
CO	Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Transit / Transit Tourneo Fahrzeuge vom Typ: FBD, FDD und FFD und redaktionelle Änderungen extension of range of use by more Ford Transit / Transit Tourneo vehicles from the type: FBD, FDD and FFD and editorial amendments	15.11.2024

⁻ Ende des Berichts / end of test report -