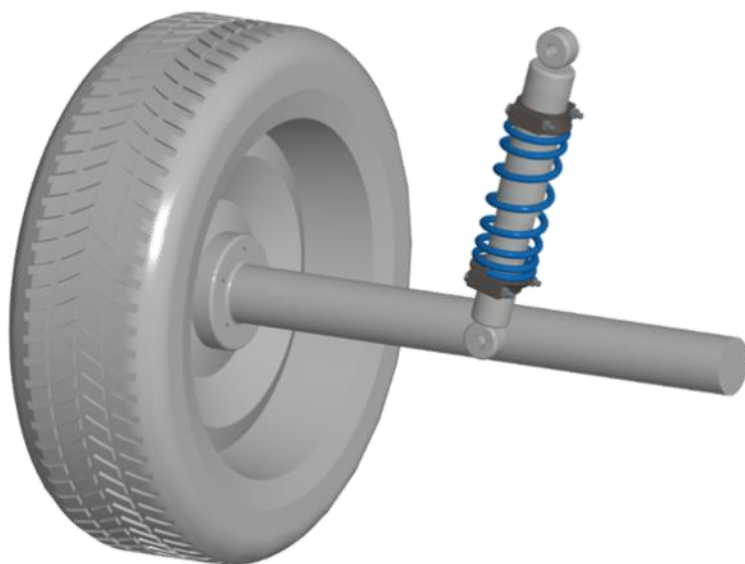


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-098213

Mercedes Sprinter 907

(4WD with extreme raised suspension)



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0920821-00



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0920821.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-027034.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

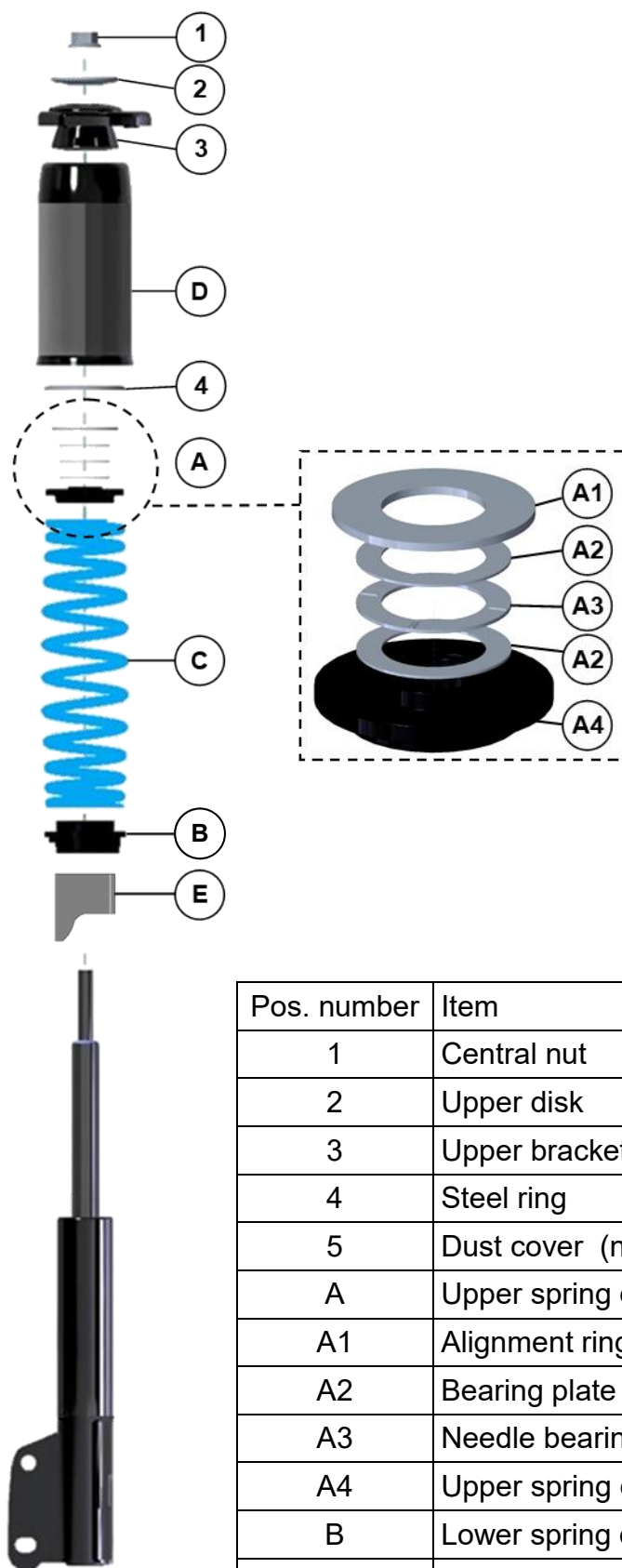
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

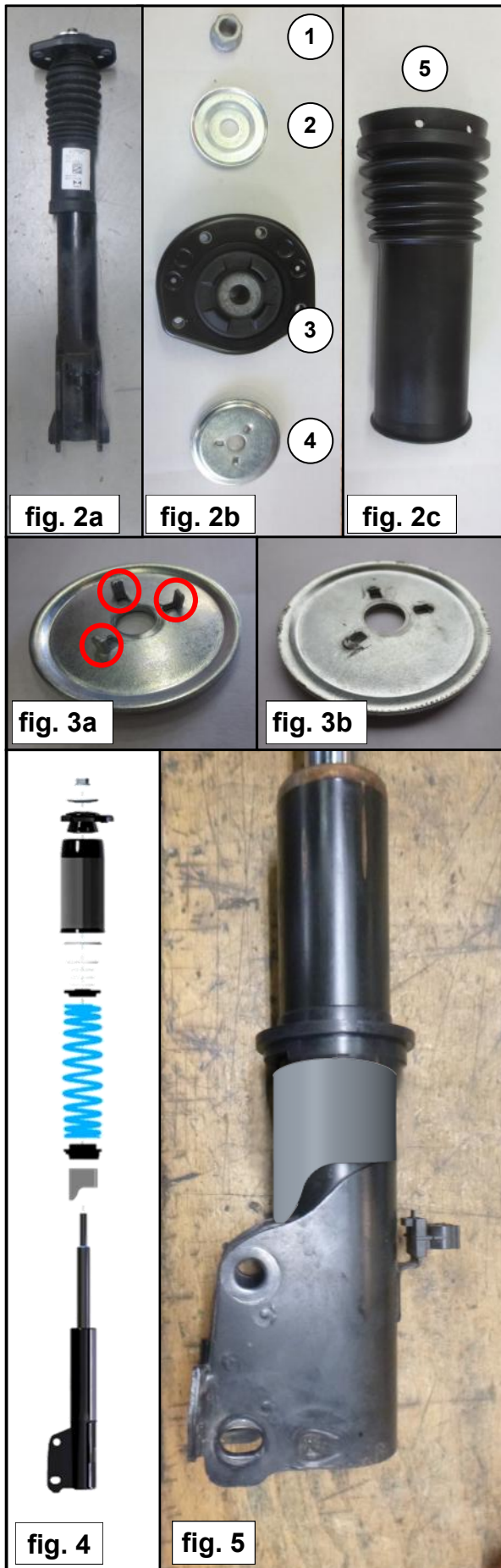
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Pos. number	Item	MAD number	Qty
1	Central nut	—	2
2	Upper disk	—	2
3	Upper bracket	—	2
4	Steel ring	—	2
5	Dust cover (not displayed)	—	2
A	Upper spring disk assembly	—	2
A1	Alignment ring	VM0913812	2
A2	Bearing plate	VC09001	4
A3	Needle bearing	VC09002	2
A4	Upper spring disk	VK0901812	2
B	Lower spring disk	2705-008	2
C	Auxiliary spring	B13	2
D	Dust cover	VR04001	2
E	Spacer Shockabsorber	VM0964821	2



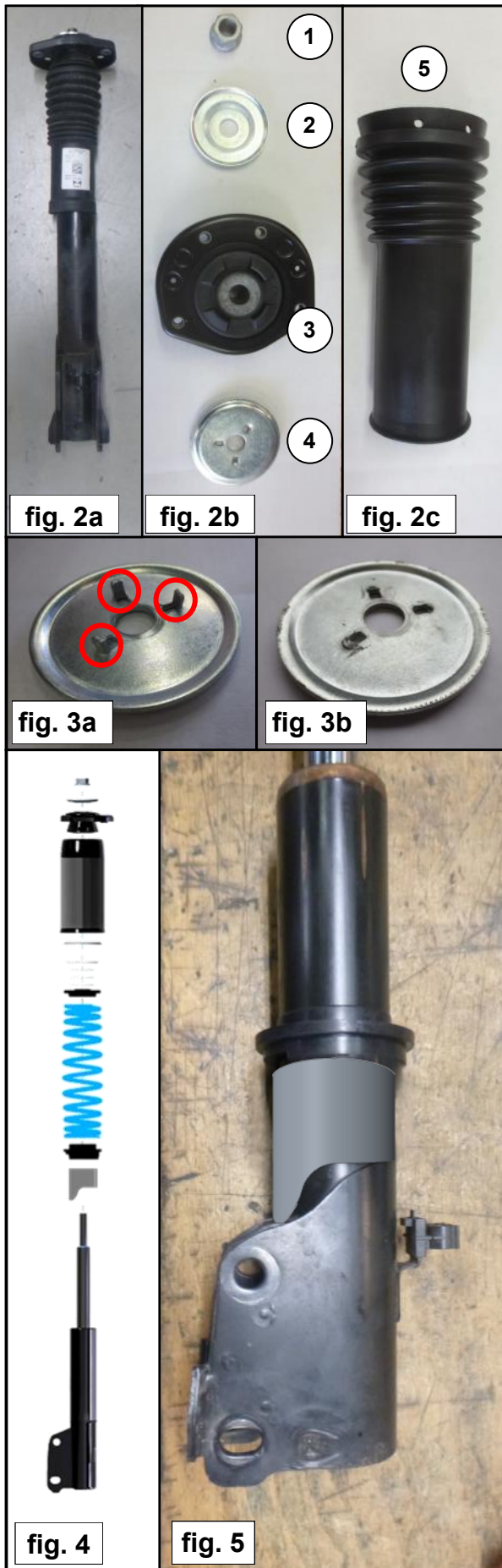
NL

De TUV keuring eist dat voertuig op alle wielen voorzien moet zijn van wielspacers met tenminste een dikte van 15mm.

1. Hef het voertuig uit de veren (aan de voorzijde) en demonteer de wielen.
2. Verwijder de schokdemper volgens het werkplaats-handboek.
3. Verwijder de centrale moer met ring, bovenschotel, stofhoes en stalen ring. Stofhoes (5) wordt niet meer gebruikt. (zie figuur 2a, 2b en 2c).
4. Neem de stalen ring (4) en verwijder de drie nokjes. Zorg ervoor dat de ring na het verwijderen van de nokjes helemaal vlak is (zie figuur 3a & 3b).
5. Plaats spacer **E** om de demperbuis heen tegen de opstaande rand van de schokdemper (zie figuur 5).
6. Plaats dan veerschotel **B** over de demperbuis heen totdat deze vlak aanligt tegen de spacer (zie figuur 5).
7. Plaats hulpveer **C** over de demperbuis samen met gelagerde bovenschotel **A**.
8. Plaats vervolgens de bewerkte stalen ring (4) en de meegeleverde stofhoes **D**.
9. Hermonteer de originele bovenschotel (3), ring (2) en centrale moer (1).
10. Monteer de schokdemper weer terug volgens het werkplaatshandboek.
11. Monteer de wielen en laat het voertuig zakken.
12. Lijn de voorzijde van het voertuig opnieuw uit en stel indien nodig de koplamp hoogte af.

!!!Controle van het reservewiel!!!

- I. Bewaar bij het reservewiel de langere wielbouten indien er sprake is van de combinatie aluminium velgen op het voertuig met een stalen reservewiel.



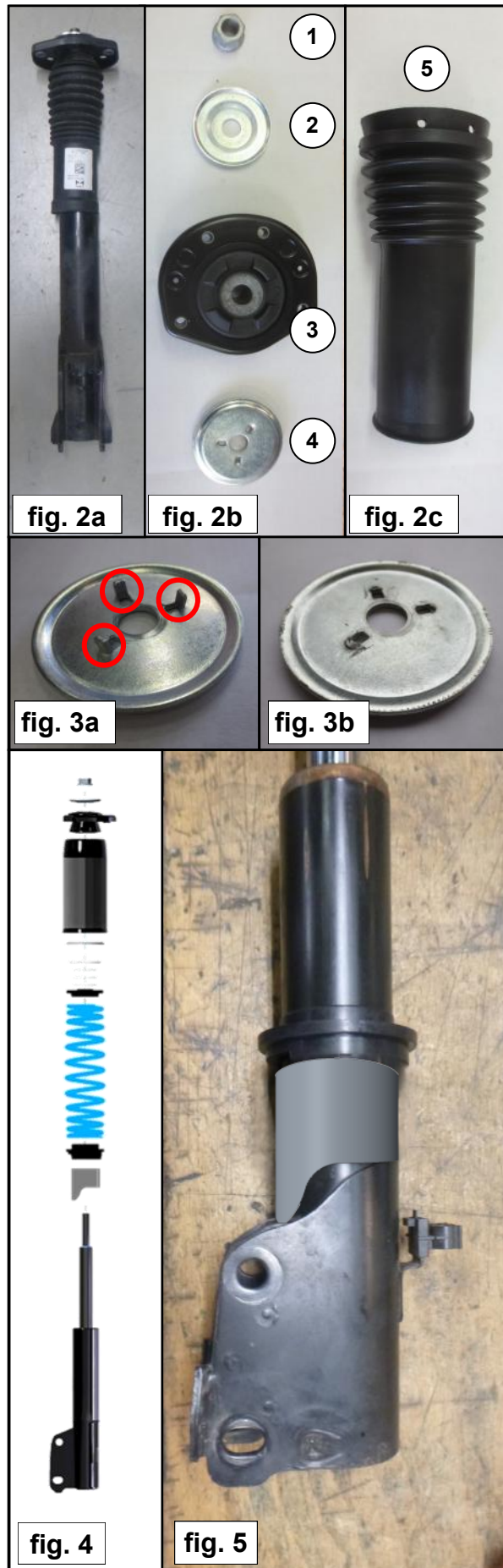
EN

TUV approval requires that the vehicle must be equipped with wheel spacers with at least a thickness of 15mm on all wheels.

1. Raise the vehicle (front) and remove both wheels.
2. Remove the shock absorber according to workshop manual.
3. Remove the central nut with ring, top bracket, dust cover and steel ring. Dust cover (5) will no longer be used. (See Figure 2a, 2b and 2c).
4. Remove the three tabs from the steel ring (4). Make sure that, after removal of the tabs, the ring is completely flat (see Figure 3a and 3b).
5. Place spacer **E** around the damper tube against the raised edge of the shock absorber (see Figure 5).
6. Then place spring seat **B** over the damper tube until it is flat against the spacer (see figure 5).
7. Place auxiliary spring **C** over the damper tube together with the upper spring disk **A** with integrated needle bearing.
8. Then place the modified steel ring (4) and the supplied dust cover **D**.
9. Remount the original top bracket (3), ring (2) and central nut (1).
10. Install the shock absorber according to workshop manual.
11. Reinstall the wheels and lower the vehicle.
12. Realign the front of the vehicle and adjust the headlight height if necessary.

!!!Checking the spare tire!!!

- I. Keep the longer wheel bolts with the spare wheel if there is the combination of aluminium rims on the vehicle with a steel spare wheel.



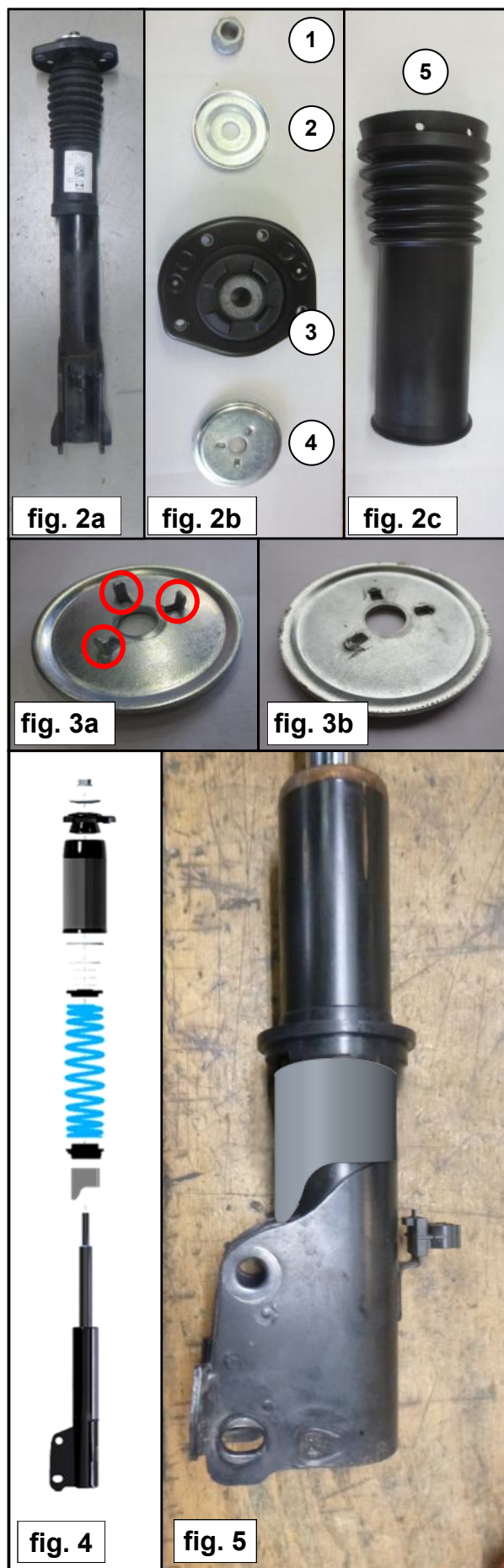
DE

TÜV Prüfung erfordert, dass das Fahrzeug an allen Rädern sind ausgestattet mit Spurverbreiterungen mit mindestens einer Dicke von 15 mm.

1. Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn (vorne) und demontieren Sie die Räder.
2. Entfernen Sie den Stoßdämpfer gemäß dem Werkstatthandbuch.
3. Entfernen Sie die Zentralmutter mit Ring, die obere Platte, die Staubabdeckung und die Stahlscheibe. Die Staubschutzabdeckung (5) wird nicht mehr verwendet. (Siehe Abbildungen 2a, 2b und 2c).
4. Nehmen Sie den Stahlring (4) und entfernen Sie die drei Nocken. Stellen Sie sicher, dass der Ring nach dem Entfernen der Nocken völlig flach ist (siehe Abbildungen 3a und 3b).
5. Legen Sie das Abstandsstück **E** um das Dämpferrohr gegen die erhöhte Kante des Stoßdämpfers (siehe Abbildung 5).
6. Legen Sie dann den Federteller **B** über das Dämpferrohr, bis er bündig mit dem Abstandsstück ist (siehe Abbildung 5).
7. Setzen Sie die Hilfsfeder **C** zusammen mit der oberen Lagerplatte **A** auf das Dämpferrohr.
8. Setzen Sie dann den bearbeiteten Stahlring (4) und den mitgelieferten Staubschutzdeckel **D** ein.
9. Montieren Sie die ursprüngliche obere Platte (3), die Unterlegscheibe (2) und die Zentralmutter (1) wieder.
10. Montieren Sie den Stoßdämpfer wieder gemäß dem Werkstatthandbuch.
11. Bringen Sie die Räder wieder an und senken Sie das Fahrzeug ab.
12. Richten Sie die Vorderseite des Fahrzeugs neu aus und stellen Sie die Höhe der Scheinwerfer ein, falls erforderlich.

!!!Kontrolle Reserverad!!!

- I. Bewahren Sie beim Reserverad die längeren Radschrauben auf, wenn das Fahrzeug mit Alufelgen und einem Stahl-Reserverad kombiniert ist.



FR

Le TEST TÜV nécessite que le véhicule soit équipé d'un élargisseur de voie d'au moins 15 mm d'épaisseur, sur toutes les roues.

1. Soulevez le véhicule pour qu'il ne soit plus en appui sur les ressorts avant puis démontez les deux roues avant.
2. Retirez l'amortisseur en suivant les instructions du manuel d'atelier.
3. Retirer l'écrou central avec la bague, le support supérieur, le cache-poussière et la bague en acier. Le couvercle anti-poussière (5) n'est plus utilisé. (Voir figures 2a, 2b et 2c).
4. Retirez les trois languettes de l'anneau en acier (4). Assurez-vous qu'après avoir retiré les languettes, l'anneau est complètement plat (voir figures 3a et 3b).
5. Placer l'entretoise **E** autour du tube de l'amortisseur contre le bord relevé de l'amortisseur (voir figure 5).
6. Placer ensuite le siège du ressort **B** sur le tube de l'amortisseur jusqu'à ce qu'il soit à plat contre l'entretoise (voir figure 5).
7. Placer le ressort auxiliaire **C** sur le tube de l'amortisseur ainsi que le disque de ressort supérieur **A** avec roulement à aiguilles intégré.
8. Placez ensuite l'anneau en acier modifié (4) et la protection anti-poussière fournie **D**.
9. Remonter le support supérieur d'origine (3), la bague (2) et l'écrou central (1).
10. Installer l'amortisseur conformément au manuel d'atelier.
11. Installer les roues avant et abaisser le véhicule.
12. Réalignez l'avant du véhicule et réglez la hauteur des phares si nécessaire.

!!! Vérification de la roue de secours !!!

- I. Conservez les boulons de roue plus longs avec la roue de secours si le véhicule est équipé de jantes en aluminium et d'une roue de secours en acier.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**