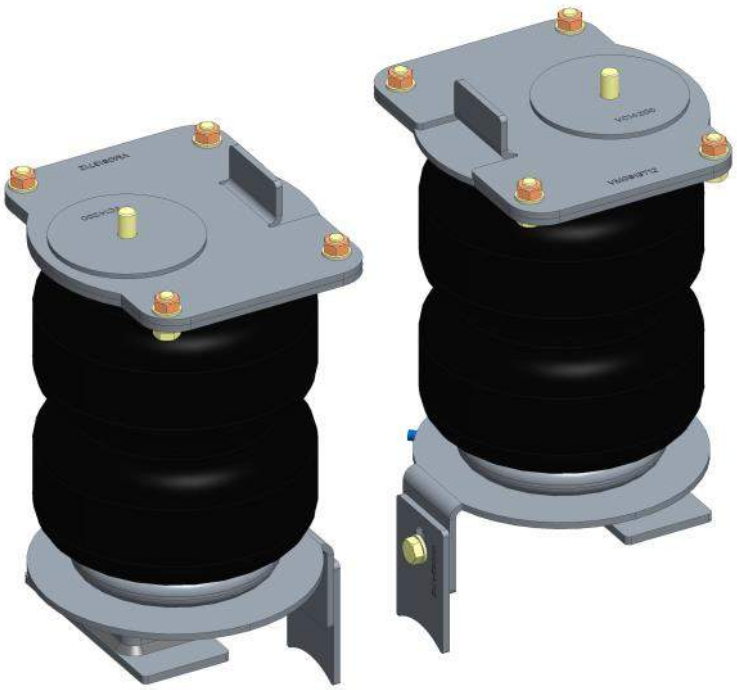
NR-067124-B, NR-067124-C,
NR-067124-CS,
NR-067124-CSM
NR-067124-R
Ford Ranger
Volkswagen Amarok

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

MAD® Suspension Systems

VH0670712-01

NR-067124-B, NR-067124-C, NR-067124-CS, NR-067124-CSM, NR-067124-R

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord 3
2. Technische gegevens 6
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen 7
4. NR-067124-B, Air Master Basic 17
5. NR-067124-C, Air Master Comfort, universeel bedienpaneel 18
6. NR-067124-CS, Air Master Comfort, voertuig specifiek paneel 21
7. NR-067124-CSM, Air Master Comfort, voertuig specifiek compressor 23
8. Elektrisch diagram Air Master Comfort 27
9. NR-067124-R, Air Master Automatic 28
10. Elektrisch diagram Air Master Automatic 34

EN Index

1. Introduction 3
2. Technical Specification 6
3. Fitting the air suspension brackets and bellows 7
4. NR-067124-B, Air Master Basic 17
5. NR-067124-C, Air Master Comfort, universal control panel 18
6. NR-067124-CS, Air Master Comfort, vehicle specific panel 21
7. NR-067124-CSM, Air Master Comfort, vehicle specific compressor 23
8. Electric diagram Air Master Comfort 27
9. NR-067124-R, Air Master Automatic 28
10. Electric diagram Air Master Automatic 34

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort 3
2. Technische Spezifikationen 6
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung 7
4. NR-067124-B, Air Master Basic 17
5. NR-067124-C, Air Master Comfort, Universal-Bedienteil 18
6. NR-067124-CS, Air Master Comfort, fahrzeugspezifisches Bedienteil 21
7. NR-067124-CSM, Air Master Comfort, fahrzeugspezifisches Kompressor 23
8. Schaltplan Air Master Comfort 27
9. NR-067124-R, Air Master Automatic 28
10. Schaltplan Air Master Automatic 34

FR Index

1. Introduction 3
2. Spécifications techniques 6
3. Installation d'une suspension pneumatique 7
4. NR-067124-B, Air Master Basic 17
5. NR-067124-C, Air Master Comfort, tableau de bord universel 18
6. NR-067124-CS, Air Master Comfort, tableau de bord spécifique au véhicule 21
7. NR-067124-CSM, Air Master Comfort, compresseur spécifique au véhicule 23
8. Schéma Air Master Comfort 27
9. NR-067124-R, Air Master Automatic 28
10. Schéma Air Master Automatic 34

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouwinstructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH0670712.pdf

TÜV

https://mad-automotive.com/documents/TU-026953.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

NL **Aanhaalmoment**
(in aansluiting van VDI 2230)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	Klasse	
Schroefdraad	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN **Tightening torque**
(following VDI 2230)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	Strength class	
Thread	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE **Anziehdrehmoment**
(in Anlehnung an VDI 2230)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	Festigkeitsklasse	
Gewinde	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR **Couples de serrage**
(à l'instar du VDI 2230)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	Classe d'intensité	
Filetage	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

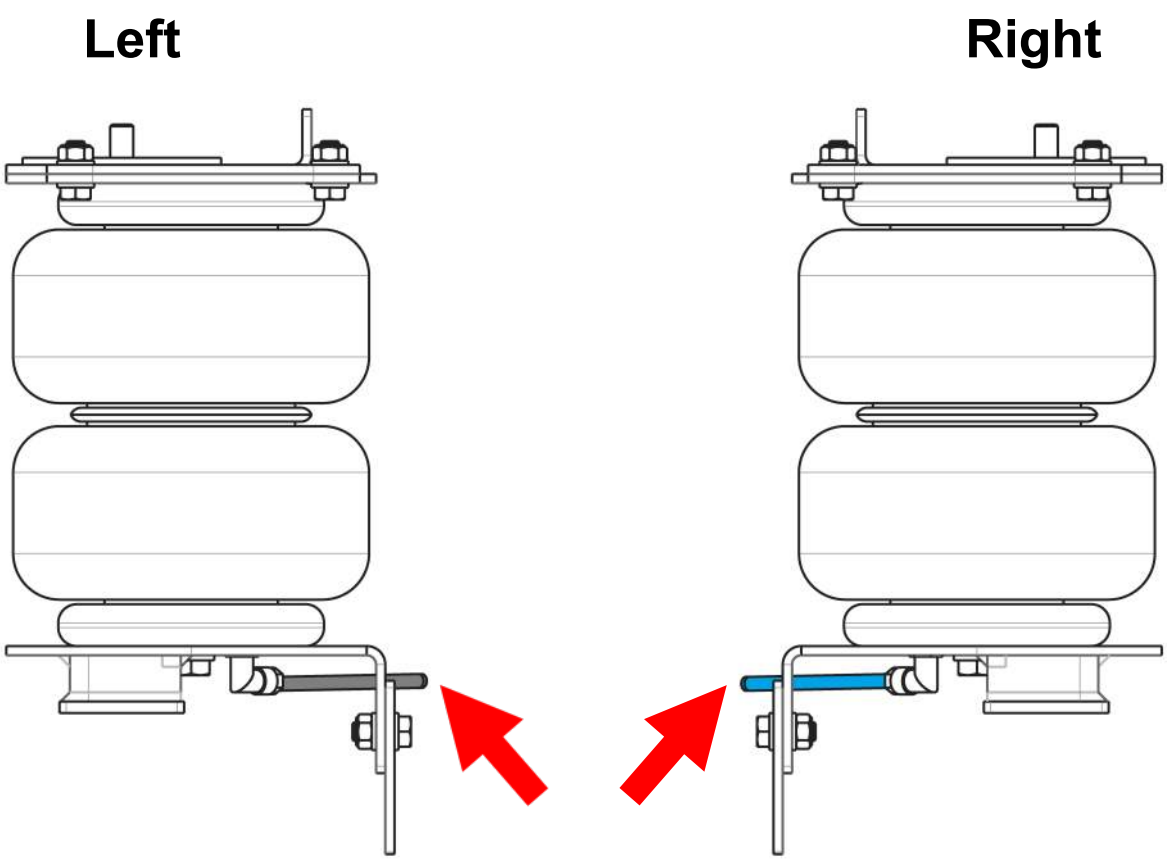
DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

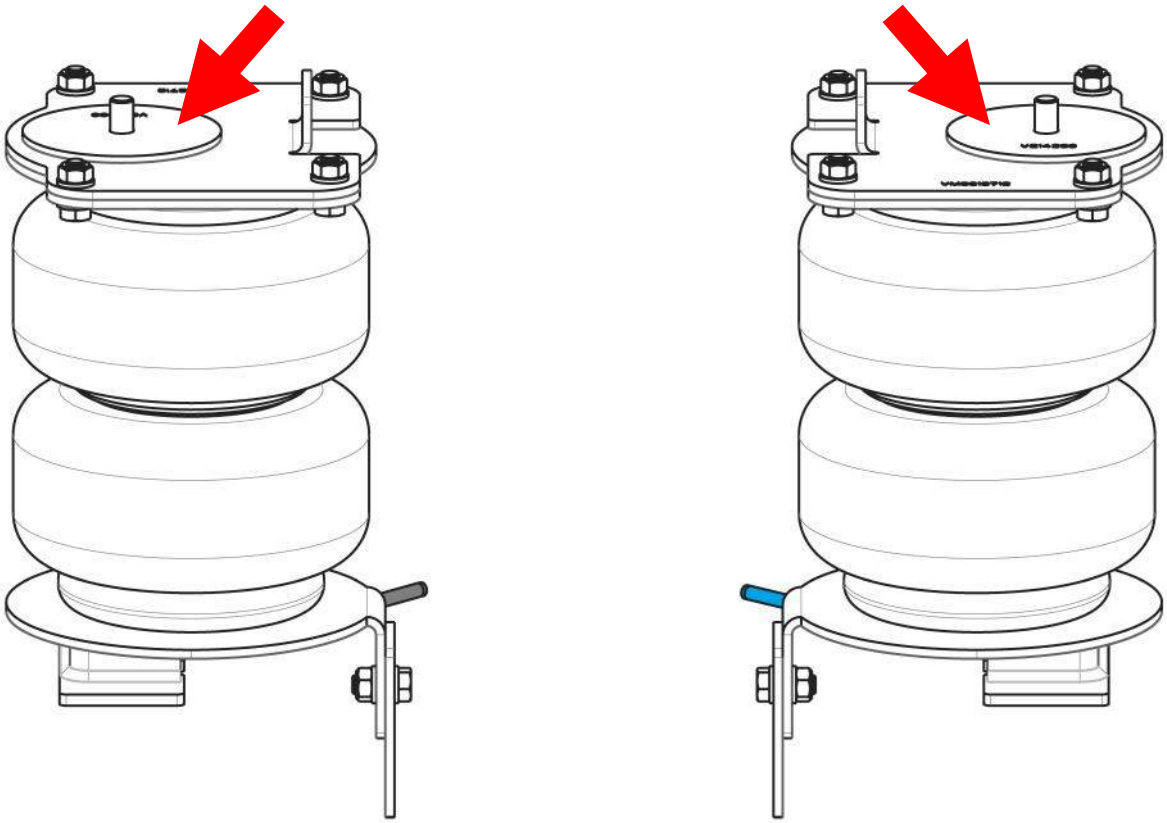
FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manœuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

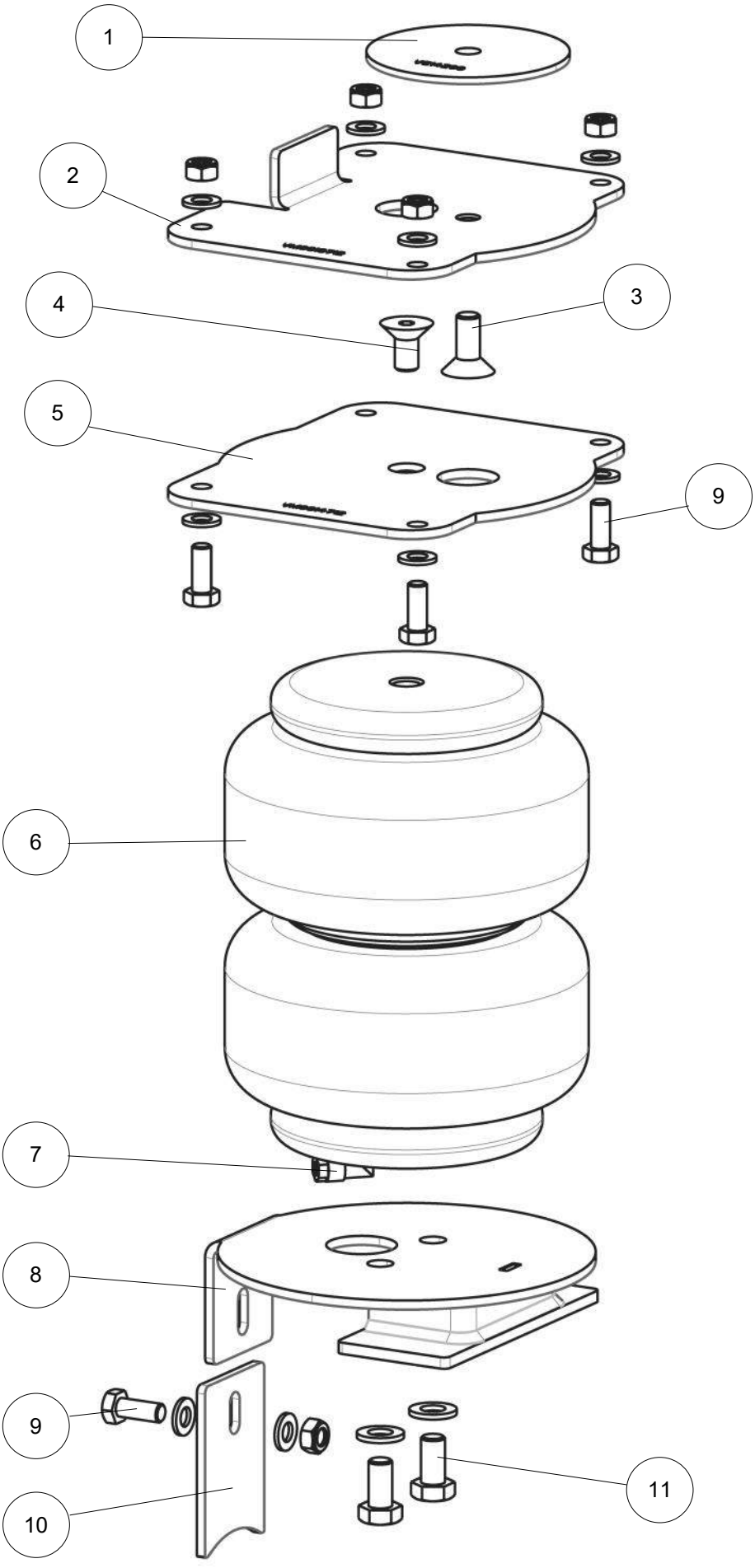


1



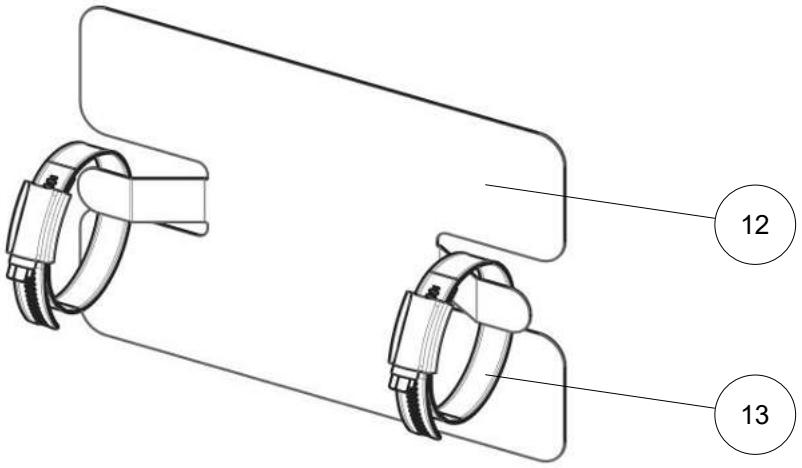
2

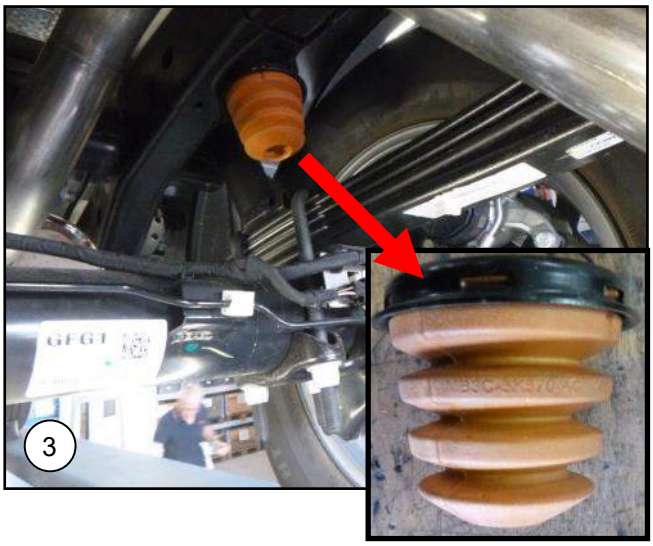
Left / Right



Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VC14200	Plate	2
2	VM0613712	Upper chassis plate	2
3	M10x25 DIN7991	Bolt M10x25 DIN7991	2
4	VC07006	Bolt M10x20 DIN7991	2
5	VM0614712	Upper bellow plate	2
6	VB58016	Air bellow	2
7	VF01009	Air connector	2
8	VM0623712	Bottom bellow plate	2
9a	M8x20 DIN933	Bolt M8x20 DIN933	10
9b	M8 DIN125A	Washer M8 DIN125A	20
9c	M8 DIN985	Lock nut M8 DIN985	10
10	VM0624712	Spacer plate	2
11a	M10x20 DIN933	Bolt M10x20 DIN933	4
11b	VC03108	Lock washer M10	4
12	VM70104	Heat shield	1
13	EC20014	Clamp Ø50-Ø65 mm	2



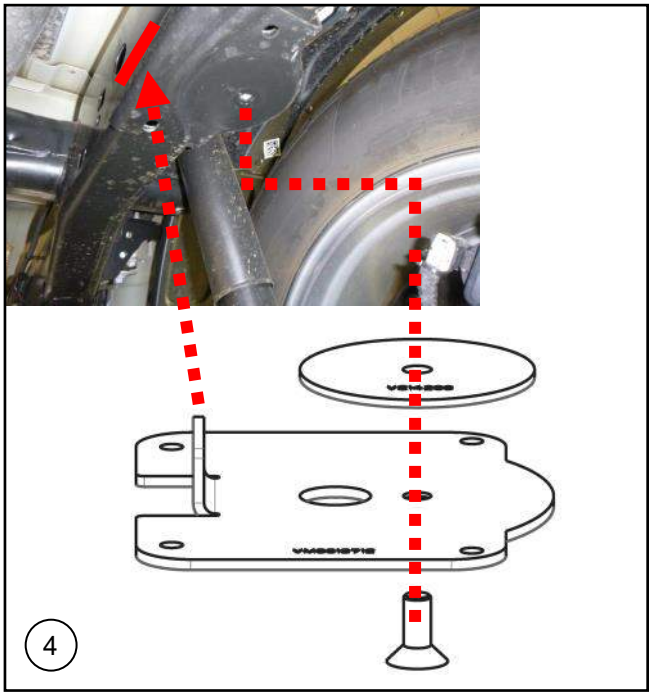


NL Hef de auto uit de veren. Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

EN Lift the car out of the springs. Remove both stop rubbers from the chassis.

DE Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn. Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

FR Soulever la voiture pour la sortir des ressorts. Retirez les deux butées de chocs du châssis.

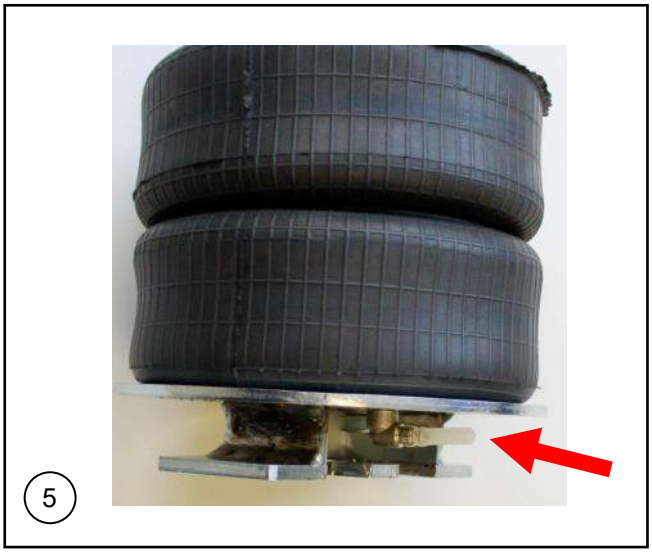


NL Monteer de vulschijf en de bovenbeugel op de chassisbalk, in de schroefdraad waar de buffer in zat. De lip evenwijdig tegen de chassisbalk.

EN Fit the shim and top bracket to the chassis beam, in the thread where the buffer was. The lip parallel to the chassis beam.

DE Montieren Sie die Unterlegscheibe und die obere Halterung am Längsträger, und zwar in dem Gewinde, in dem sich der Puffer befand. Die Lippe parallel zum Längsträger.

FR Monter la rondelle et le support supérieur sur la longeron du châssis, dans le filetage où se trouvait le butée. La lèvre sera parallèle à la longeron du châssis.



NL Druk de luchtbalg samen en sluit dan de fitting luchtdicht af met een dopje.

EN Compress the air bellows, then seal the fitting airtight with a cap.

DE Drücken Sie den Luftbalge zusammen und verschließen Sie den Anschluss luftdicht mit einer Kappe.

FR Comprimer le soufflet d'air, puis fermer le raccord de manière étanche à l'air à l'aide d'un bouchon.



NL Maak de U-beugels van de bladveer los: De moeren hoeven er niet helemaal af.

EN Loosen the leaf spring U-brackets: The nuts do not have to come off completely.

DE Lösen Sie die U-Bügel der Blattfedern: Die Muttern müssen sich nicht vollständig lösen.

FR Desserrer les supports en U des ressorts à lames : les écrous ne doivent pas nécessairement être retirés complètement.

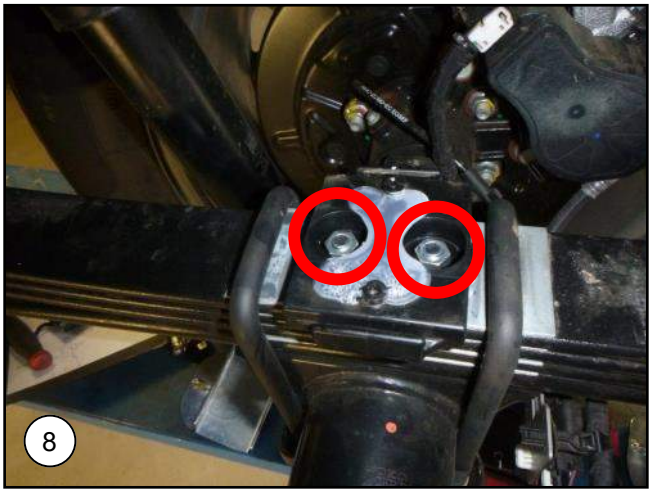


NL Plaats de U-beugels tijdelijk naast de metalen U-beugel-houder. Verwijder de metalen U-beugel-houder m.b.v. een schroevendraaier.

EN Place the U-brackets temporarily next to the metal U-bracket holder. Remove the metal U-bracket holder using a screwdriver.

DE Legen Sie die U-Bügel provisorisch neben den Metallhalter für die U-Bügel. Entfernen Sie den Metallbügelhalter mit einem Schraubendreher.

FR Placer temporairement les supports en U à côté du support métallique de support en U. Retirer le support métallique du support en U à l'aide d'un tournevis.



NL Demonteer de twee moeren. Verwijder de plastic plaat van de bladveer.

EN Dismantle the two nuts. Remove the plastic plate from the leaf spring.

DE Demontieren Sie die beiden Muttern. Entfernen Sie die Kunststoffplatte von der Blattfeder.

FR Démonter les deux écrous. Retirer la plaque en plastique du ressort à lames.

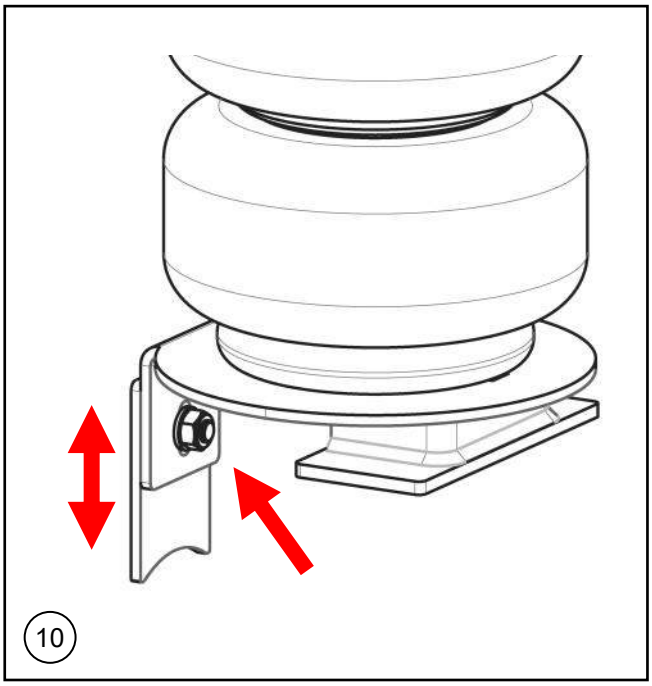


NL Deze moeren weer vastzetten.

EN Tighten these nuts again.

DE Ziehen Sie diese Muttern wieder an.

FR Resserrer ces écrous.

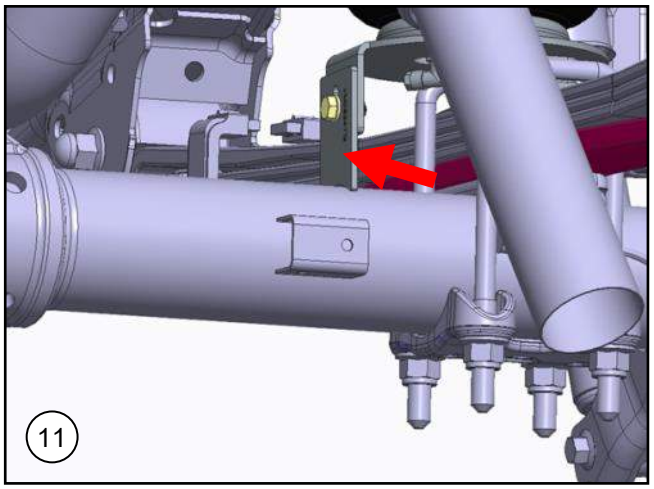


NL Laat deze moer één slag los, zodat het beugeltje makkelijk in hoogte kan verschuiven.

EN Release this nut one turn so that the bracket can easily shift in height.

DE Lösen Sie diese Mutter um eine Umdrehung, damit die Halterung leicht in der Höhe verstellt werden kann.

FR Desserrez cet écrou d'un tour afin que le support puisse facilement changer de hauteur.

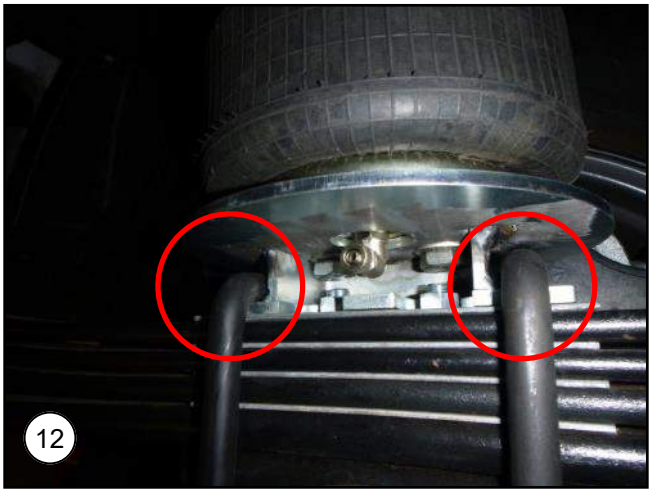


NL Plaats de onderbeugel op de bladveer. Richt de instelbare strip naar de binnenzijde van de auto.

EN Place the lower bracket on the leaf spring. Point the adjustable strip towards the inside of the car.

DE Setzen Sie die untere Halterung auf die Blattfeder. Richten Sie die verstellbare Stütze auf die Innenseite des Fahrzeugs.

FR Placer le support inférieur sur le ressort à lames. Orientez la pièce réglable vers l'intérieur de la voiture.



NL Monteer de U-beugels over de onderbeugel. Controleer of de U-bouten loodrecht staan en gecentreerd op de bladveer. Houd gelijke speling van zijde-tot-zijde aan tot de bladveer bij het vast zetten. Haal de moeren in deze fase slechts handvast aan.

EN Fit the U-bolts over the lower bracket. Check that the U-bolts are perpendicular and centred on the leaf spring. Maintain equal side-to-side clearance to the leaf spring when tightening. Tighten the nuts only hand-tight at this stage.

DE Montieren Sie die U-Bügel über der unteren Halterung. Sicherstellen, dass die Bügelschrauben senkrecht und mittig auf der Blattfeder sitzen. Beim Anziehen den gleichen seitlichen Abstand zur Blattfeder einhalten. Ziehen Sie die Muttern in diesem Stadium nur handfest an.

FR Monter les boulons en U sur le support inférieur. Vérifier que les boulons en U sont perpendiculaires et centrés sur le ressort à lames. Maintenir un espace latéral égal à celui du ressort à lames lors du serrage.

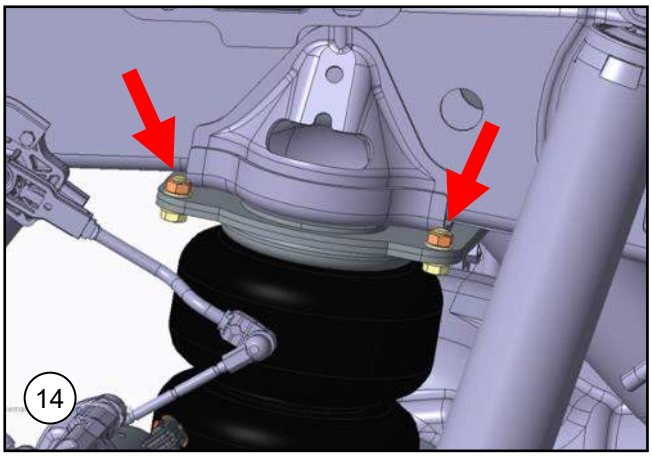


NL Verwijder het dopje van de luchtaansluiting. Draai de luchtaansluiting zodanig dat de luchtaansluiting schuin naar de voor- en binnenzijde van de auto wijst.

EN Remove the cap from the air connection. Turn the air connection so that the air connection points at an angle to the front and inside of the car.

DE Entfernen Sie die Kappe vom Luftanschluss. Drehen Sie den Luftanschluss so, dass der Luftanschluss schräg nach vorne und ins Fahrzeuginnere zeigt.

FR Retirer le capuchon du raccord d'air. Tourner le raccord d'air de manière à ce qu'il soit orienté vers l'avant et l'intérieur de la voiture.



NL Hef de achteras voorzichtig tot de bovenbeugels tegen elkaar komen. Monteer de bovenbeugels met de M8 bouten tegen elkaar.

EN Carefully lift the rear axle until the top brackets meet. Fit the top brackets together with the M8 bolts.

DE Heben Sie die Hinterachse vorsichtig an, bis sich die oberen Halterungen treffen. Montieren Sie die oberen Halterungen mit den M8-Schrauben zusammen.

FR Soulever délicatement l'essieu arrière jusqu'à ce que les supports supérieurs se rejoignent. Assembler les supports supérieurs à l'aide des boulons M8.

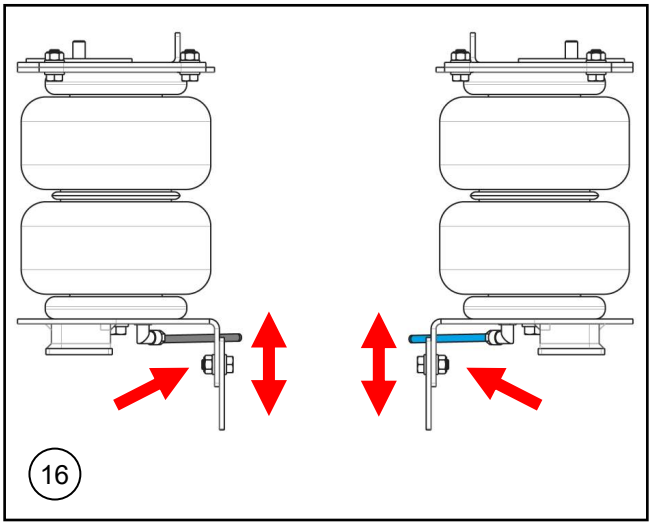


NL Zet de moeren van de U-beugels in fases vast met momentsleutel:
Fase 1: 35 Nm
Fase 2: 70 Nm
Fase 3: 100 Nm
Fase 4: 133 Nm

EN Tighten the nuts of the U-brackets in stages with torque spanner:
Phase 1: 35 Nm
Phase 2: 70 Nm
Phase 3: 100 Nm
Phase 4: 133 Nm

DE Ziehen Sie die Muttern der U-Bügel stufenweise mit einem Drehmomentschlüssel an:
Stufe 1: 35 Nm
Stufe 2: 70 Nm
Stufe 3: 100 Nm
Stufe 4: 133 Nm

FR Serrer les écrous des supports en U par étapes à l'aide d'une clé dynamométrique:
Phase 1 : 35 Nm
Phase 2 : 70 Nm
Phase 3 : 100 Nm
Phase 4 : 133 Nm

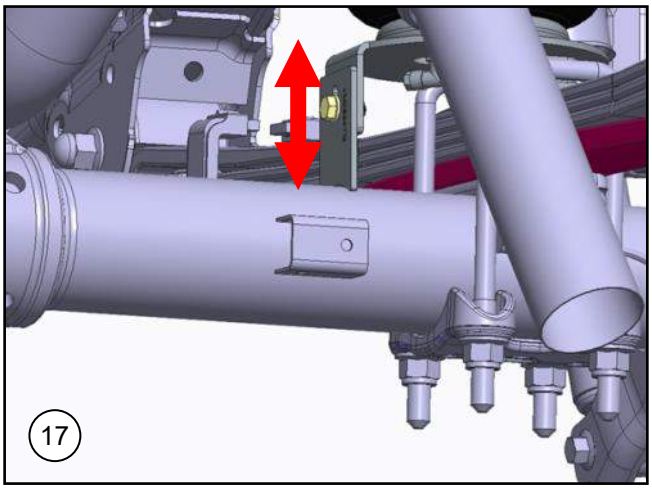


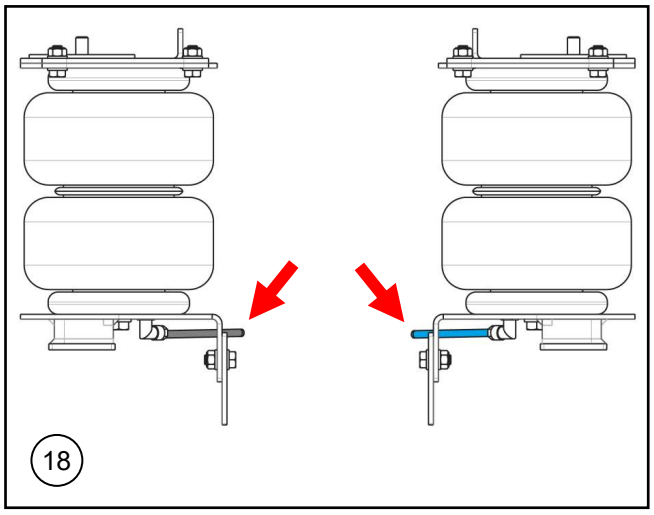
NL Schuif de beugeltjes vast tegen de achteras en zet dan de M8 bout vast.

EN Slide the brackets tight against the rear axle, then tighten the M8 bolt.

DE Schieben Sie die Halterungen fest gegen die Hinterachse und ziehen Sie dann die M8-Schraube fest.

FR Glisser les supports contre l'essieu arrière, puis serrer le boulon M8.



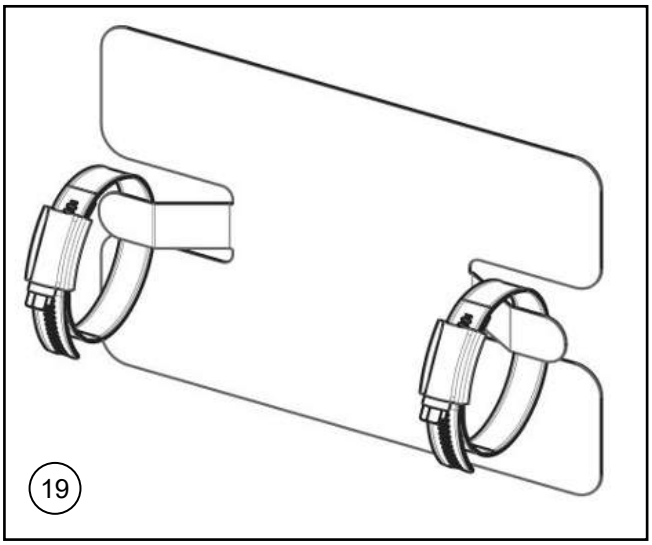


NL Sluit de luchtleiding aan op de balg. Zwart links en blauw rechts. Let op dat de luchtleidingen vrij liggen van scherpe en/of warme delen.

EN Connect the air line to the bellows. Black on the left and blue on the right. Make sure the air lines are free of sharp and/or hot parts.

DE Schließen Sie die Luftleitung an den Luftbalge an. Schwarz auf der linken Seite und blau auf der rechten Seite. Achten Sie darauf, dass die Luftleitungen frei von scharfen und/oder heißen Teilen sind.

FR Raccorder la conduite d'air au soufflet. Noir à gauche et bleu à droite. Veillez à ce que les conduites d'air soient exemptes de parties tranchantes et/ou chaudes.

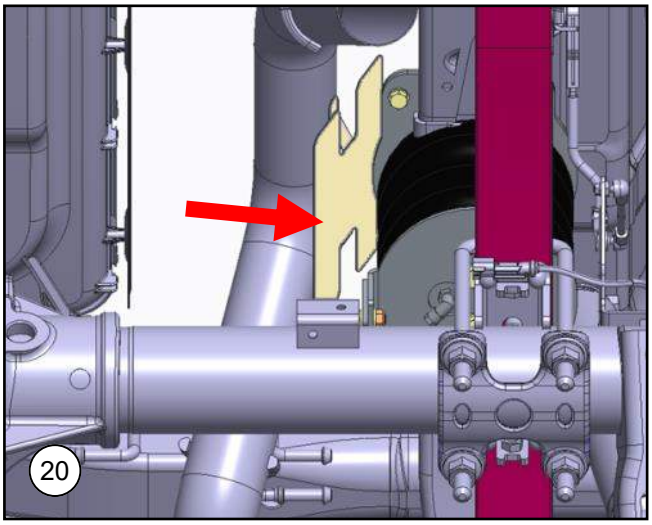


NL Buig het hitteschild in de juiste vorm als hier afgebeeld.

EN Bend the heat shield into the correct shape as shown here.

DE Biegen Sie das Hitzeschild wie hier gezeigt in die richtige Form.

FR Pliez le bouclier thermique pour lui donner la forme correcte, comme indiqué ici.



NL Monteer het hitteschild tussen de uitlaat en de rechter luchtbalg.

EN Fit the heat shield between the exhaust and the right air bellow.

DE Montieren Sie das Hitzeschild zwischen dem Auspuff und dem rechten Luftbalg.

FR Placer le bouclier thermique entre l'échappement et le soufflet d'air droit.



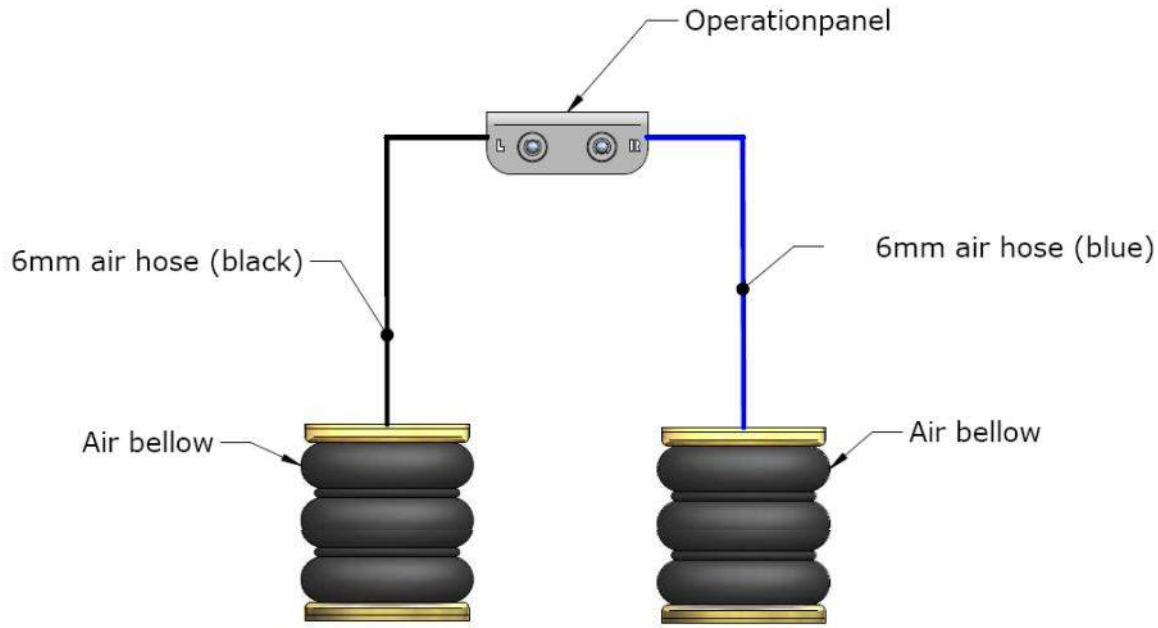
NL Plaats de auto op de wielen.

EN Place the car on its wheels.

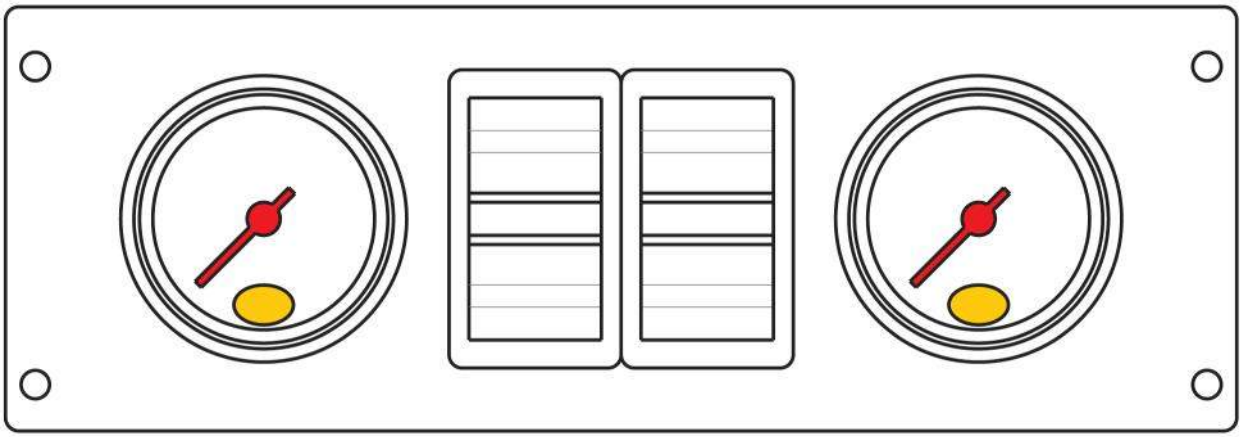
DE Stellen Sie das Auto auf die Räder.

FR Placez la voiture sur ses roues.

4. Air Master Basic



5. Montage Air Master Comfort, universal control panel



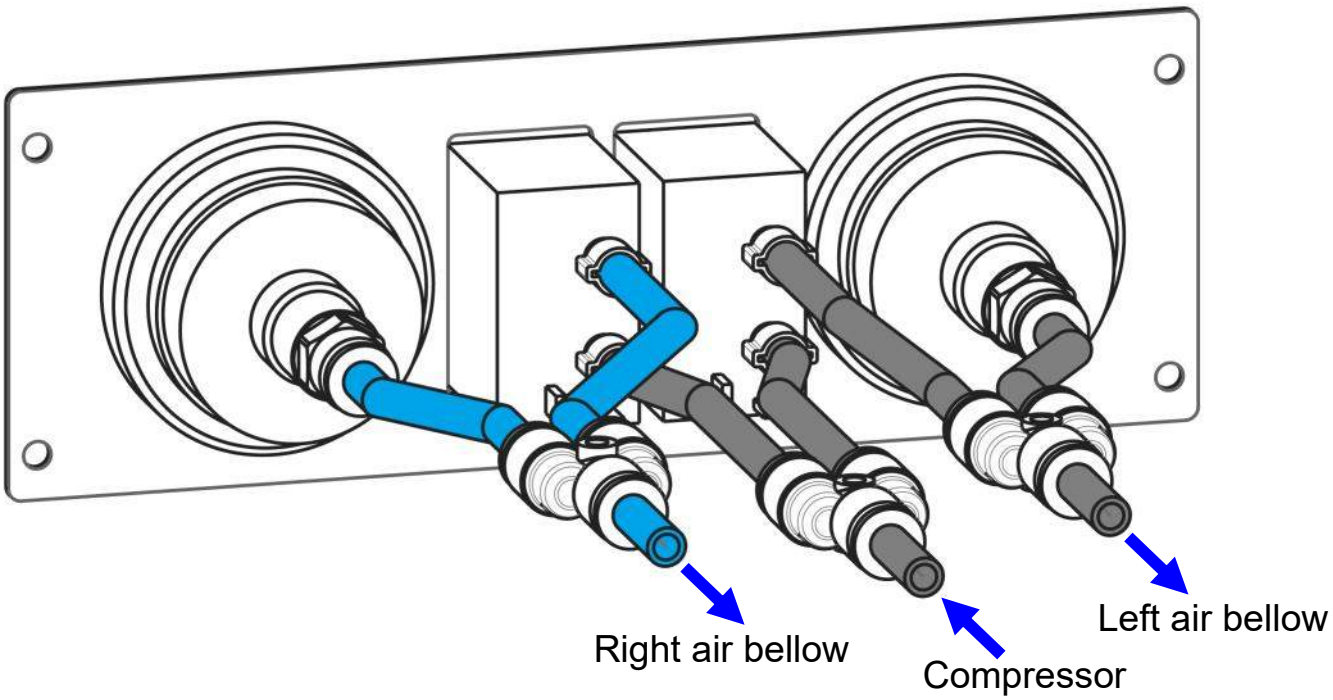
NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted et several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

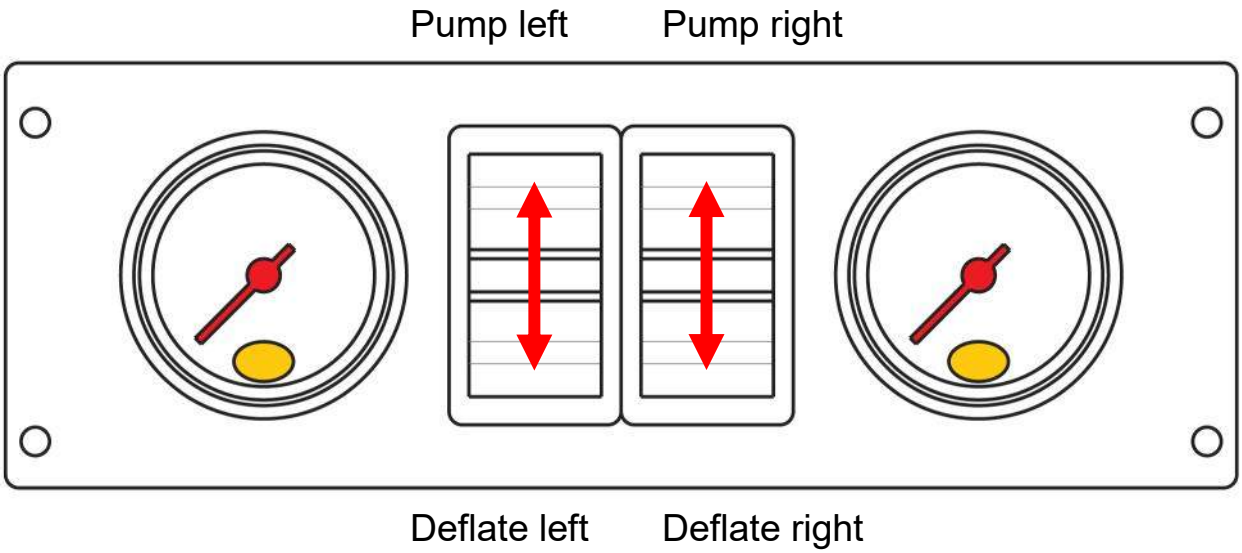
DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wann das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Ladenraum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

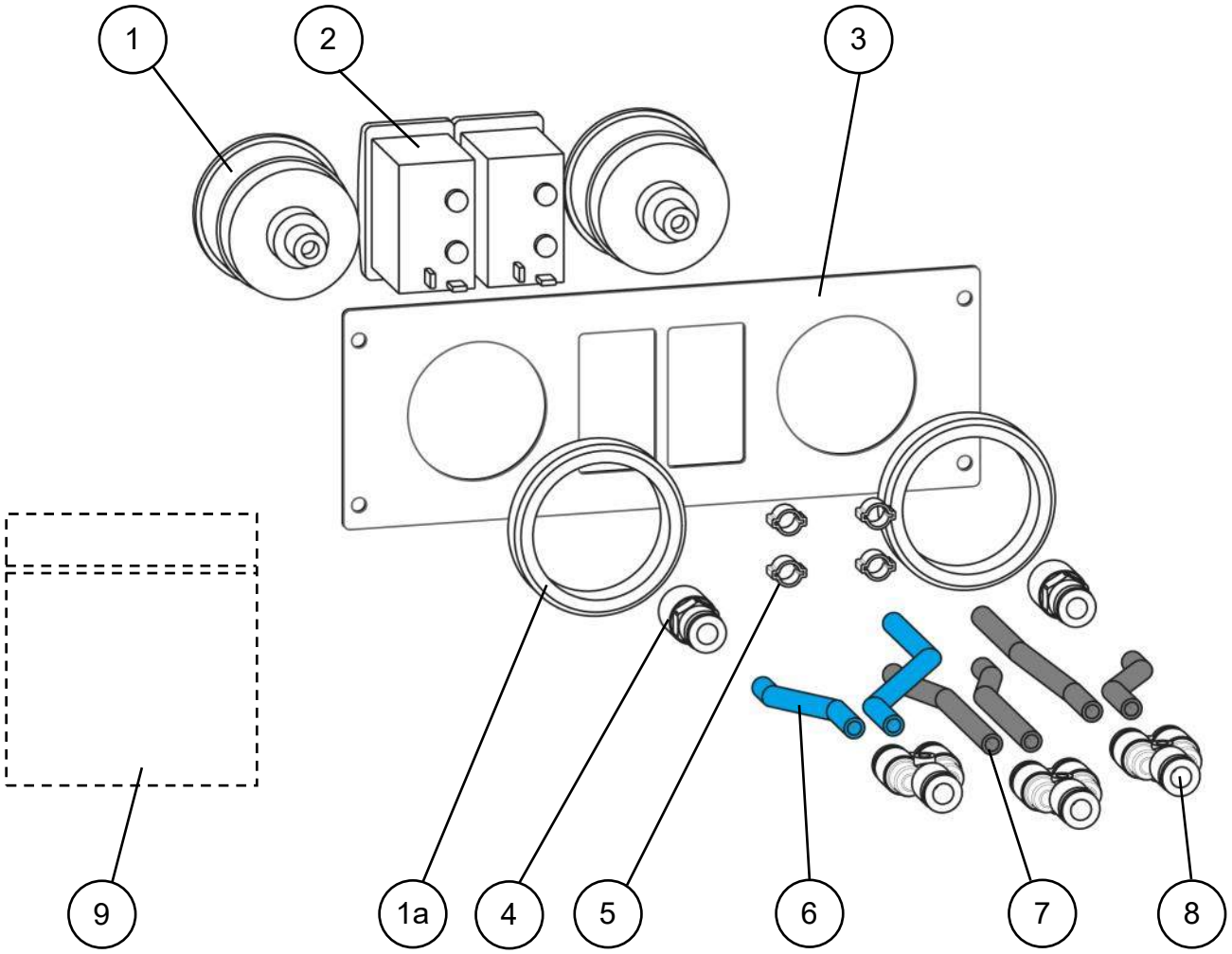
Air line diagram



Operation



Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VX70008	Manometer	2
1a	-	Ring (included in manometer)	2
2	VE01003	Paddle switch	2
3	VM70202	Operation panel	1
4	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
5	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
6	VL02007	Line PU blue 4-6	Length [m]
7	VL02001	Line PU black 4-6	Length [m]
8	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
9	-	Mounting material	1



NL In de CS en CSM set zitten twee beugels om het bedienpaneel in de middenconsole te monteren.

EN There are two brackets in the CS and CSM set to mount the control panel in the centre console.

DE Im CS- und CSM-Set befinden sich zwei Halterungen zur Befestigung des Bedienfeldes in der Mittelkonsole.

FR Il y a deux supports dans les kits CS et CSM pour monter le panneau de commande dans la console centrale.



NL Bouw de middenconsole uit om de leidingen goed naar de onderzijde van de auto te kunnen leiden.

EN Remove the centre console to properly route the air lines to the underside of the car.

DE Nehmen Sie die Mittelkonsole aus, um die Leitungen ordnungsgemäß zur Unterseite des Fahrzeugs zu führen.

FR Allongez la console centrale pour acheminer correctement les tuyaux vers le dessous de la voiture.

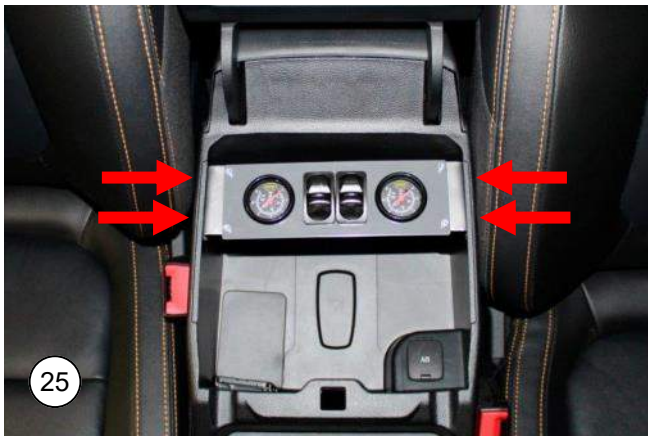


NL Plaats het paneel 10 mm onder de rand van de bak zodanig dat de bestuurder de meters kan aflezen.

EN Position the panel 10 mm below the edge of the tray and such that the driver can read the gauges.

DE Positionieren Sie das Bedienfeld 10 mm unterhalb der Kante der Mittelkonsole, und so dass der Fahrer die Anzeigen ablesen kann.

FR Positionnez le panneau à 10 mm en dessous du bord du plateau et de manière à ce que le conducteur puisse lire les jauges.

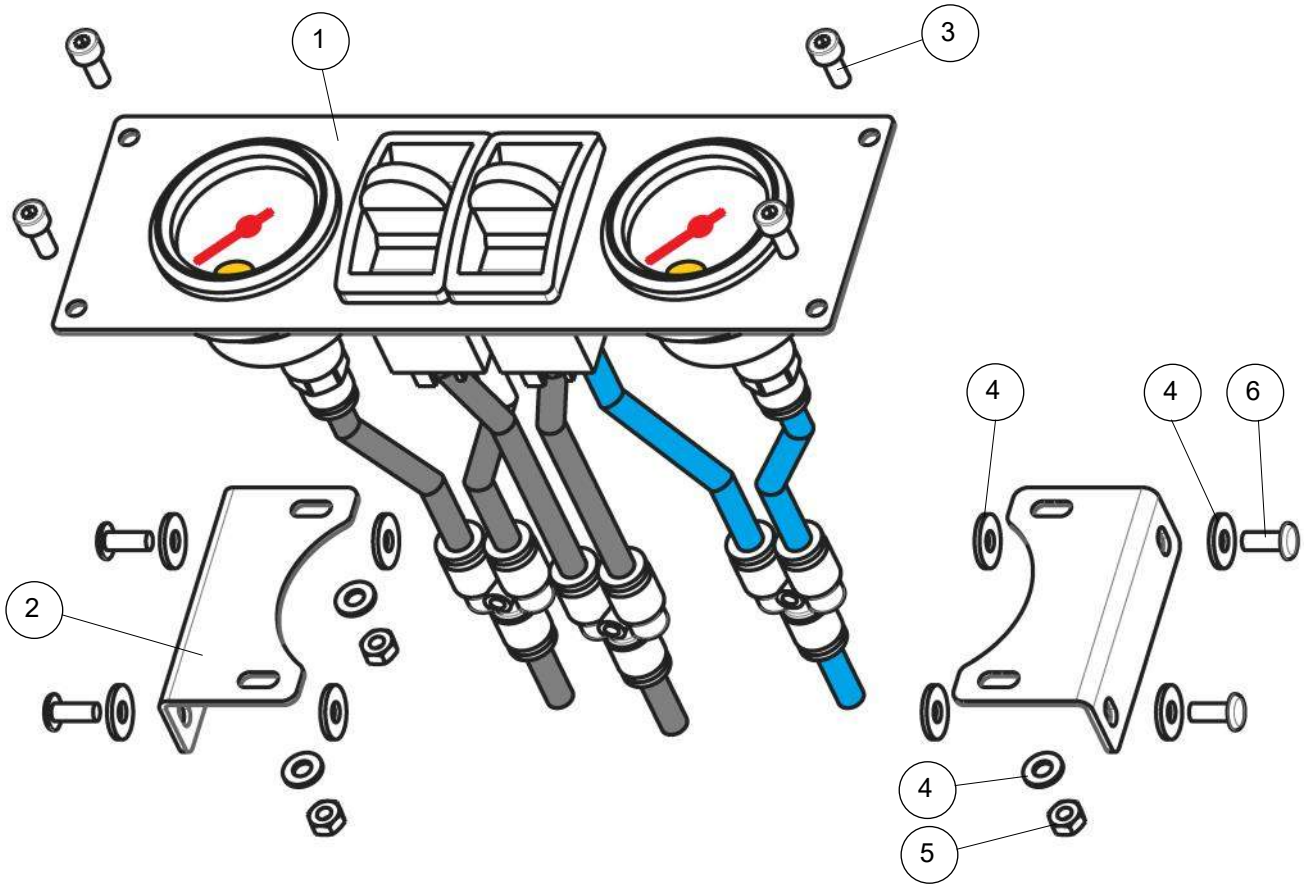


NL Controleer of de blindklinknagels aan de buitenzijde van de bak glad zijn afgewerkt zodat de stoelbekleding niet kan beschadigen.

EN Check that the blind rivets on the outside of the tray are smooth so that the seat cover cannot be damaged.

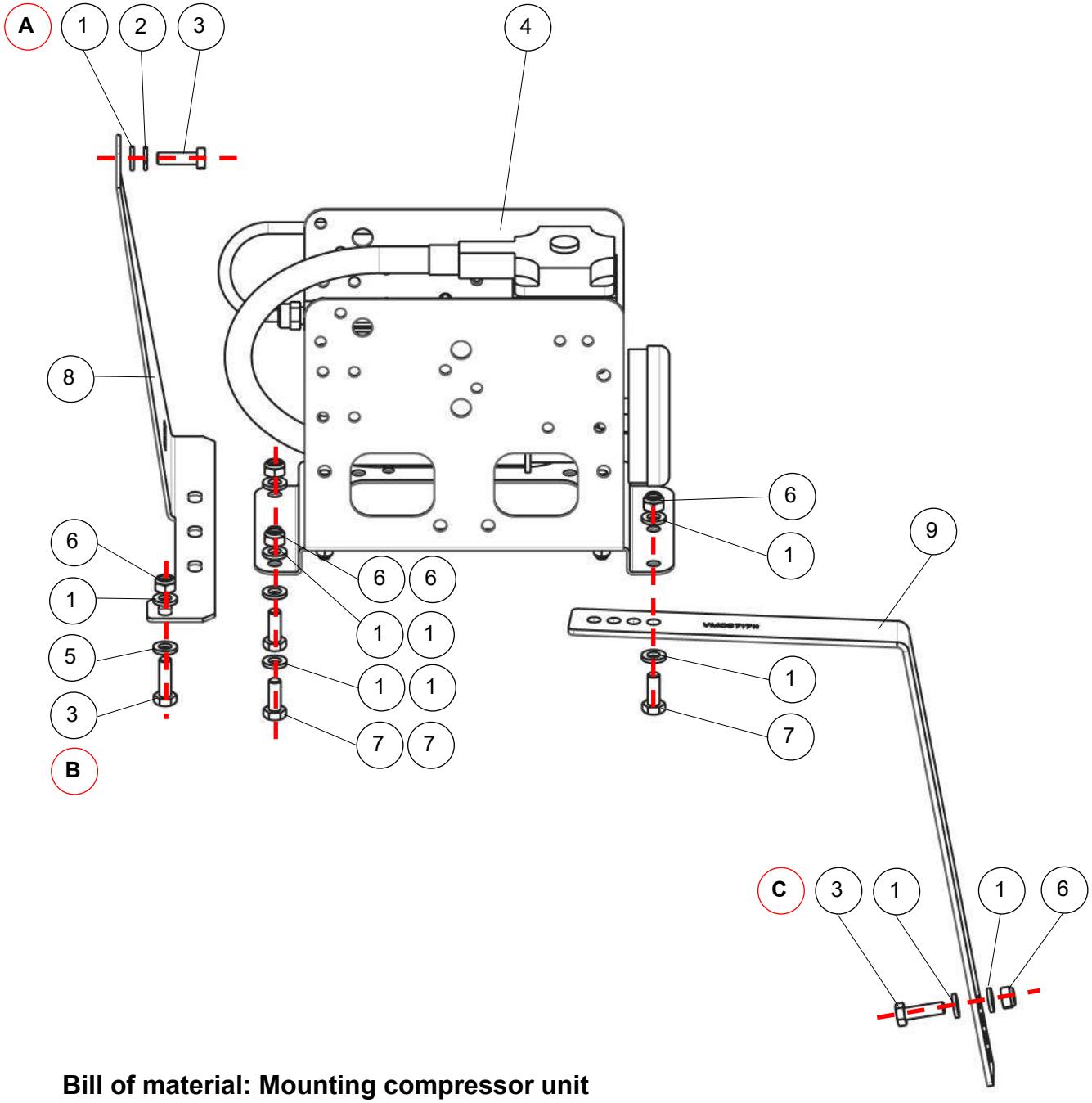
DE Kontrollieren Sie, dass die Blindnieten an der Außenseite der Ablage glatt sind, damit der Sitzbezug nicht beschädigt werden kann.

FR Vérifier que les rivets aveugles à l'extérieur du plateau sont lisses afin que la housse de siège ne soit pas endommagée.



Bill of material: Mounting switch panel

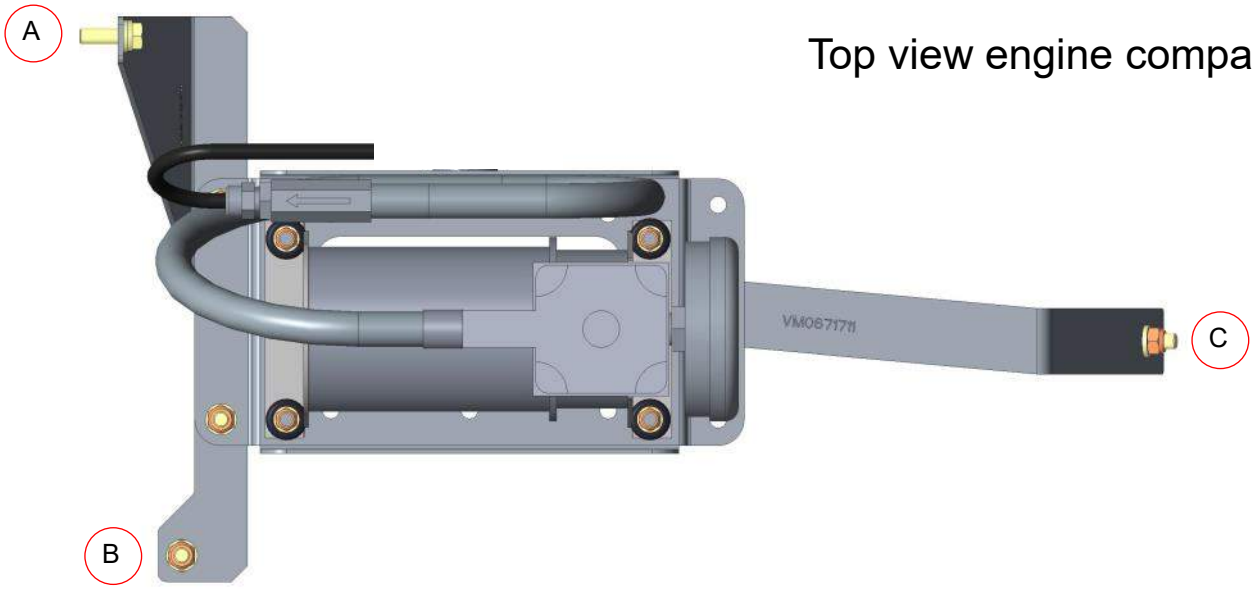
Item	Part nr	Name	Quantity
1	VX70027	Switch panel assembly	1
2	VM70213	Metal bracket	2
3	EC07001	Hex bolt M4x10 DIN912	4
4	M4 DIN9021	Washer M4 DIN9021	12
5	M4 DIN985	Lock nut M4 DIN985	4
6	TC11005	Rivet Ø4x12 alu	4



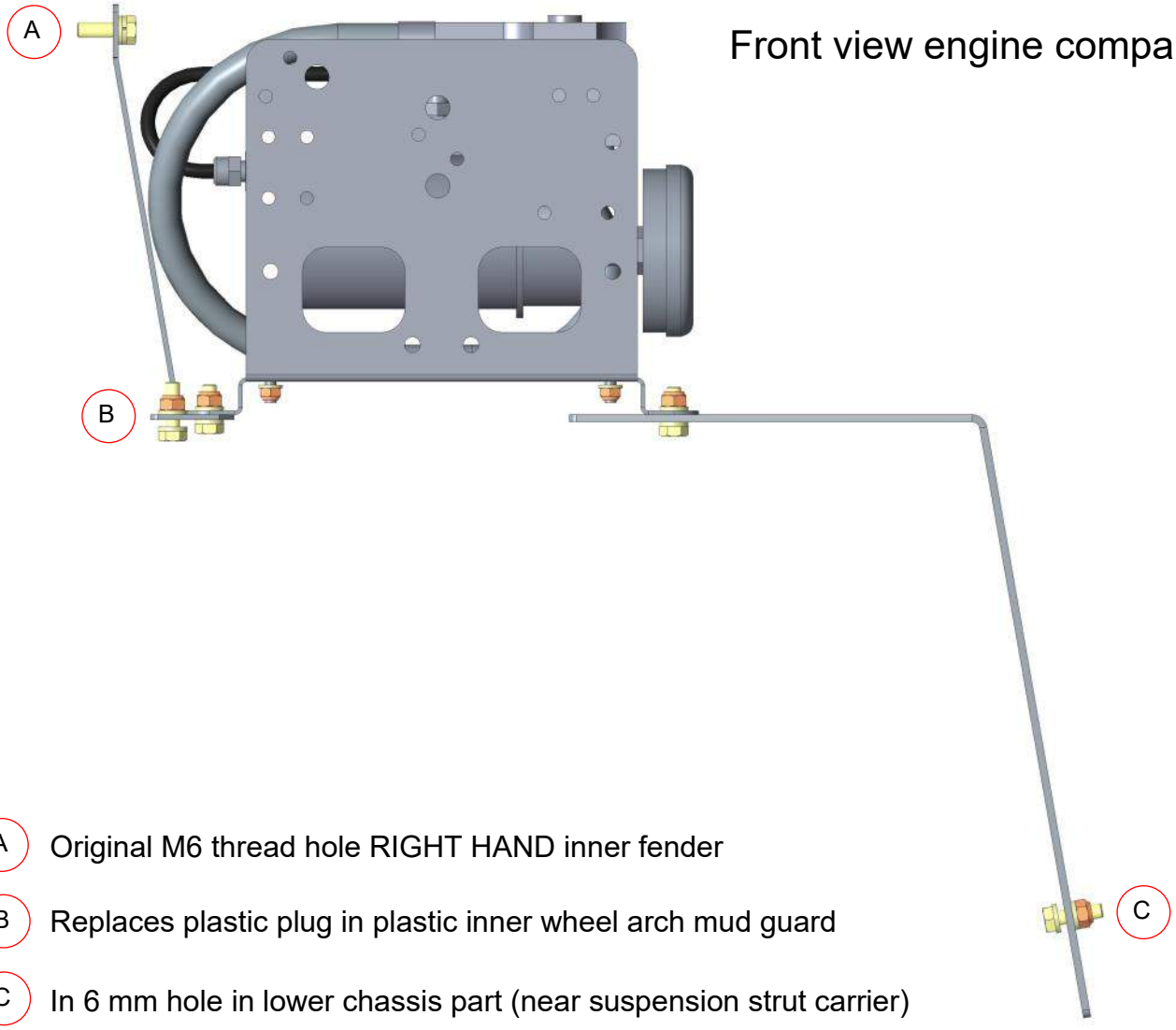
Bill of material: Mounting compressor unit

Item	Part nr	Name	Quantity
1	M6 DIN125A	Washer M6 DIN125A	10
2	M6 DIN127B	Spring washer M6 DIN127B	1
3	M6x20 DIN933	Bolt M6x20 DIN933	3
4	See next page	Compressor unit	1
5	M6 DIN9021	Washer M6 DIN9021	1
6	M6 DIN985	Lock nut M6 DIN985	5
7	M6x16 DIN933	Bolt M6x16 DIN933	3
8	VM0670711	Metal bracket	1
9	VM0671711	Metal bracket	1

Top view engine compartment



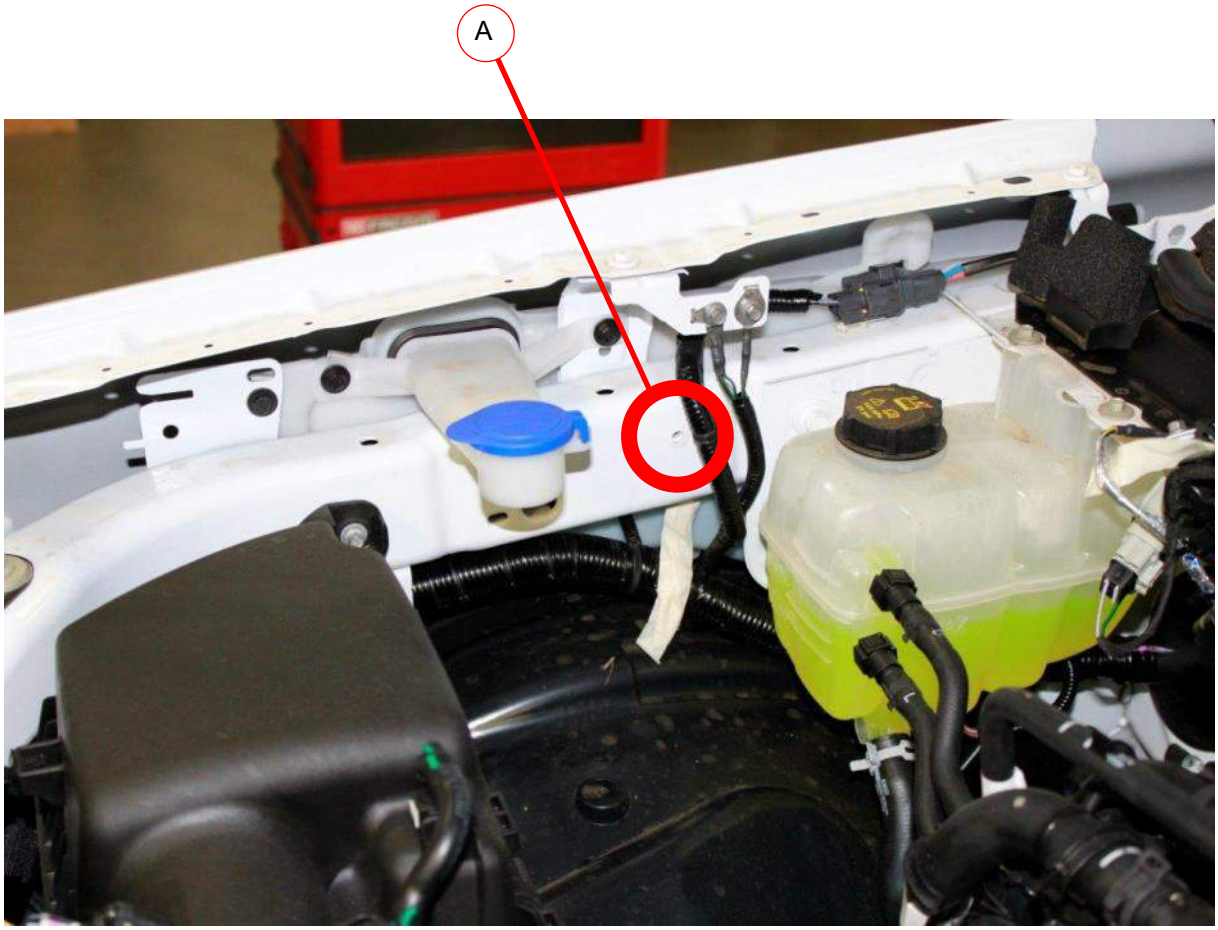
Front view engine compartment



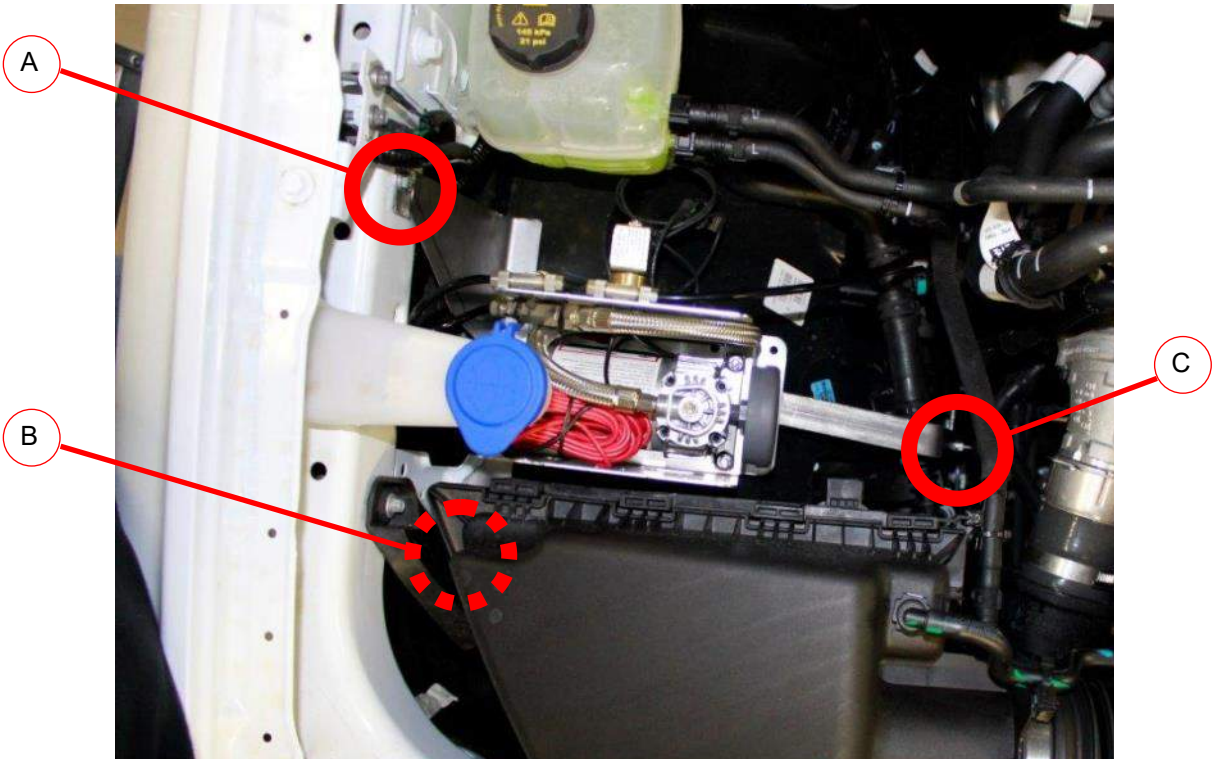
A Original M6 thread hole RIGHT HAND inner fender

B Replaces plastic plug in plastic inner wheel arch mud guard

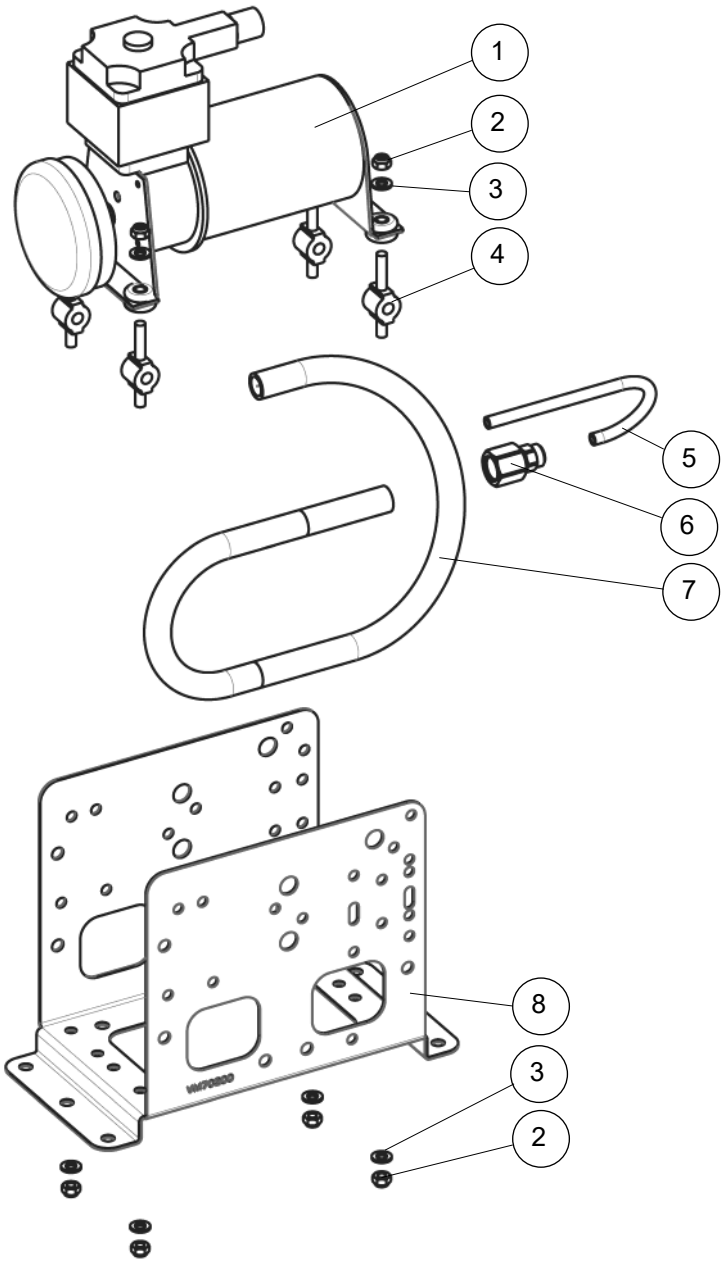
C In 6 mm hole in lower chassis part (near suspension strut carrier)



26



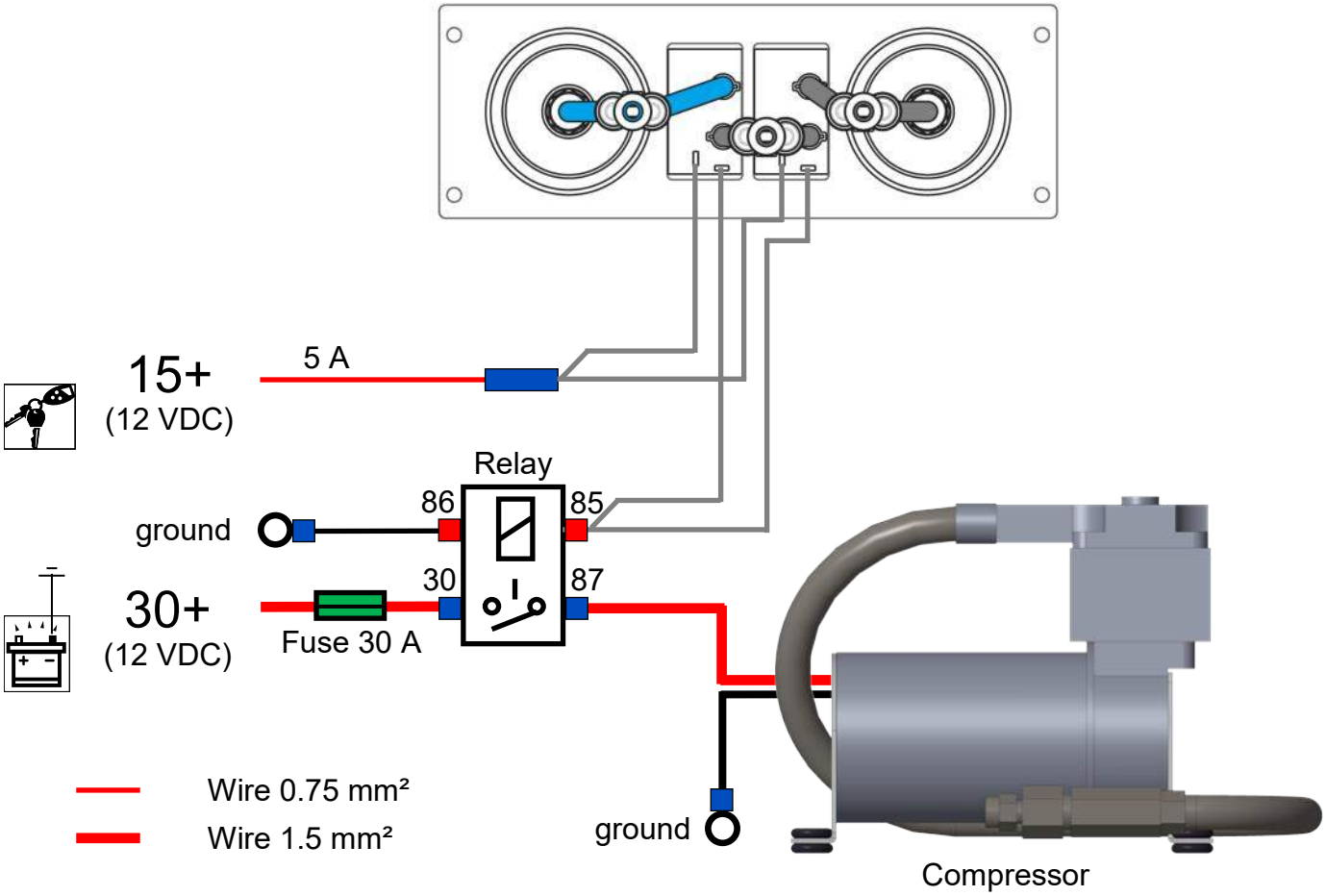
27



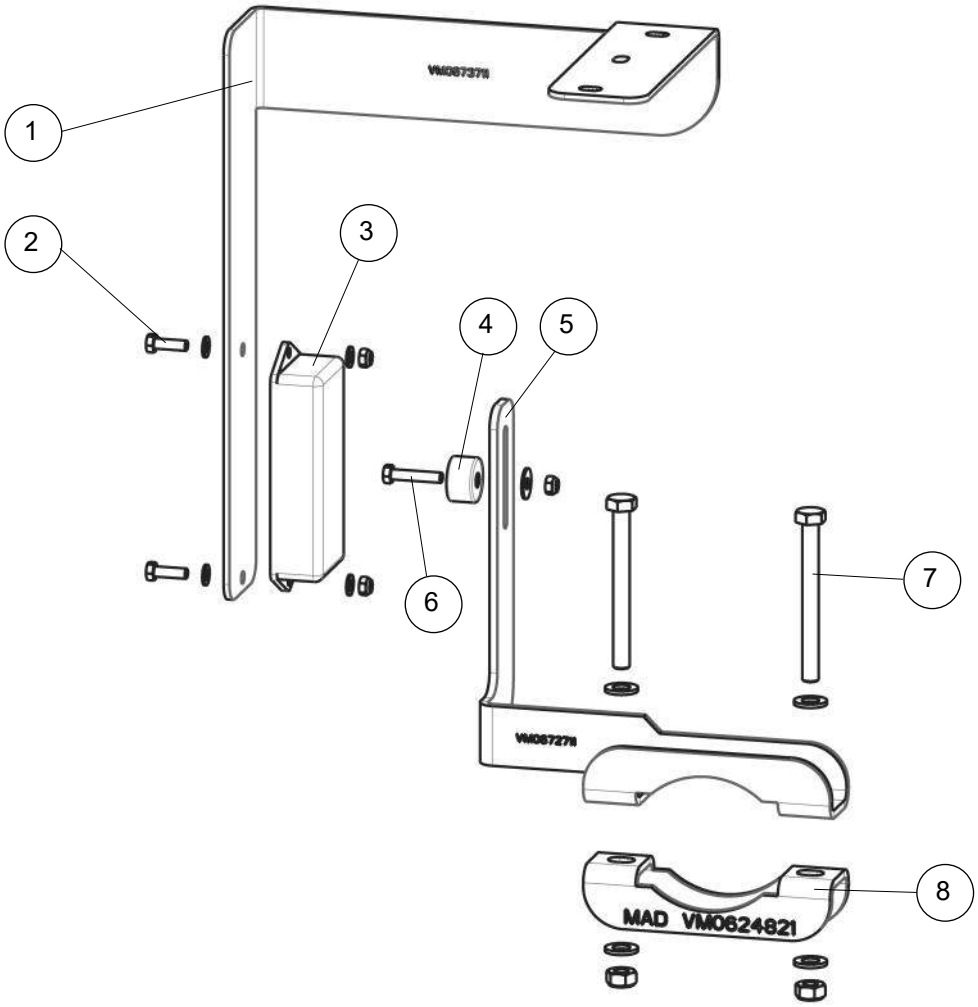
Bill of material: Compressor unit

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VE13013-R10	Compressor 12V	1
2	M5 DIN985	Lock nut M5 DIN985	8
3	M5 DIN125-1A	Washer M5 DIN125A	8
4	VR70000	Rubber ring silencer	4
5	VL04010	Air line black 6 mm	10 m
6	VF01022	Air fitting 1/4’ - 6 mm	1
7	Included in item 1	Braided compressor hose	1
8	VM70200	Metal bracket	1

Electrical Diagram

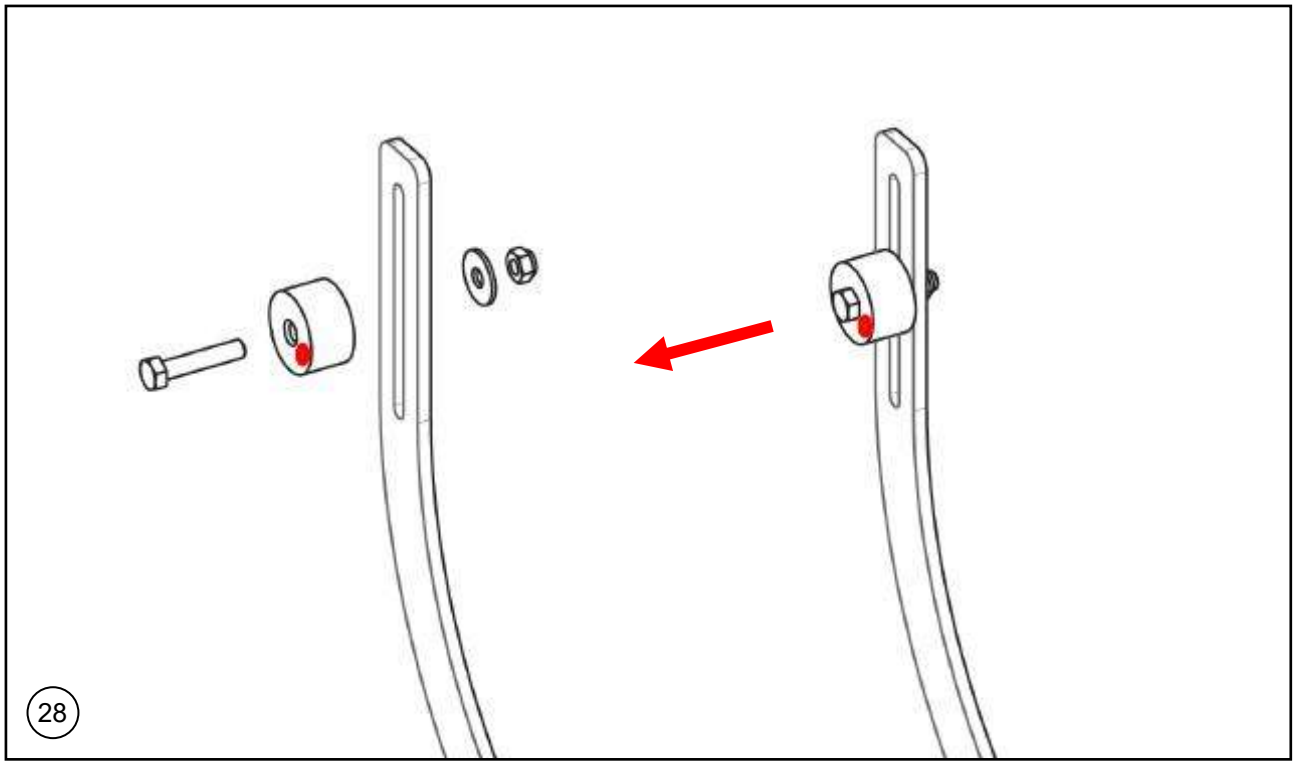


NL	Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermde droge plaats.
EN	Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.
DE	Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.
FR	Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.



Bill of material: Height sensor

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM0673711	Sensor bracket	1
2a	VC01003	Bolt M5x16 DIN933	2
2b	VC03001	Washer M5 DIN125A	4
2c	VC12003	Lock nut M5	2
3	VE90005-R10	Height sensor	1
4	LM33001	Magnet	1
5	VM0672711	Magnet bracket	1
6a	VC01004	Bolt M5x25	1
6b	VC14001	Washer M5 DIN9021	1
6c	VC12003	Lock nut M5	1
7a	M8x80 DIN933	Bolt M8x80 DIN933	2
7b	M8 DIN125A	Washer M8 DIN125A	4
7c	M8 DIN985	Lock nut M8	2
8	VM0624821	Clamp	1

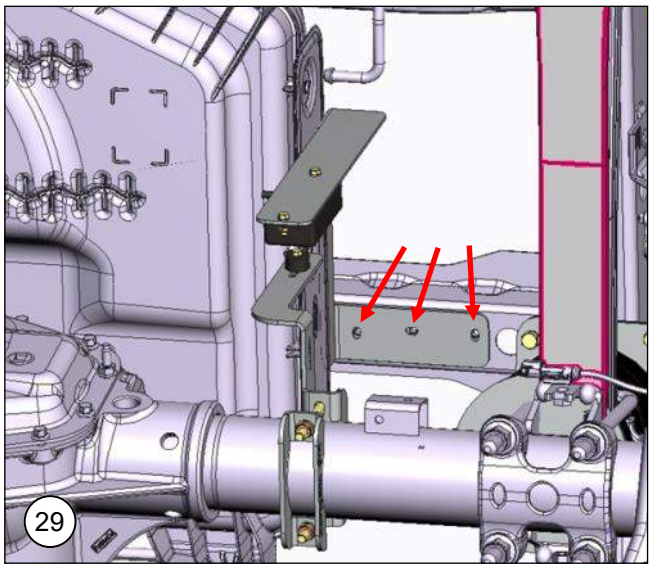


NL **Let op:** zorg dat bij de montage van de Sensor Air Master en de magneet dat de kant met de markering op de magneet naar de sensor toewijst, anders functioneert het systeem niet zoals het hoort.

EN **Caution:** When mounting the Sensor Air Master and the magnet, make sure that the marked side on the magnet faces the sensor, otherwise the system will not function as it should.

DE **Achtung:** Achten Sie bei der Montage des Sensor Air Master und des Magneten darauf, dass die auf dem Magneten markierte Seite zum Sensor zeigt, sonst funktioniert das System nicht richtig.

FR **Attention:** lors du montage du Sensor Air Master et de l'aimant, veillez à ce que le côté marqué sur l'aimant soit orienté vers le capteur, sinon le système ne fonctionnera pas comme il le devrait.

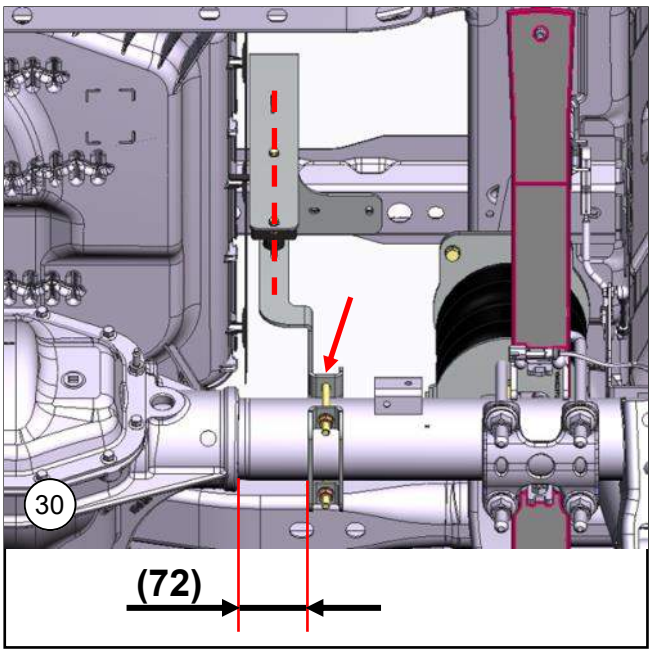


NL Monteer de sensorbeugel op deze plaats ONDER het hitteschild. Gebruik de drie originele bouten.

EN Mount the sensor bracket at this location UNDER the heat shield. Use the three original bolts.

DE Montieren Sie den Sensor-träger an dieser Stelle UNTER dem Hitzeschild. Verwenden Sie die drei Originalbolzen.

FR Monter le support de capteurs à cet endroit SOUS le bouclier thermique. Utiliser les trois boulons d'origine.

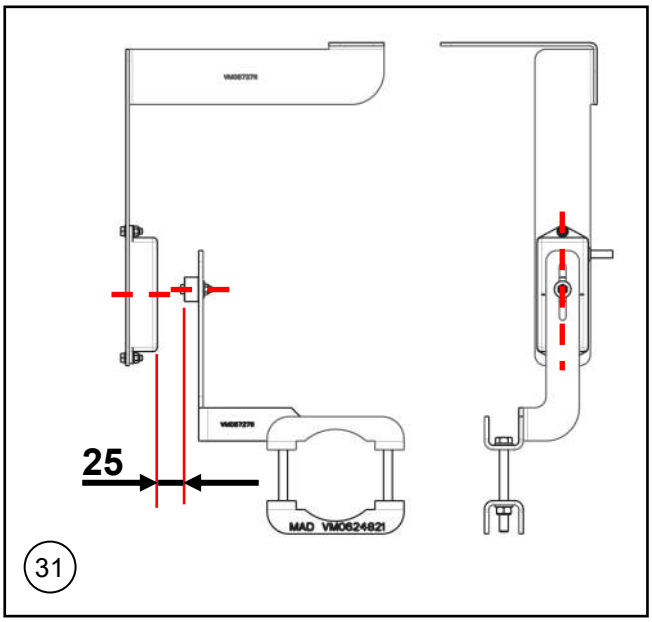


NL Monteer de magneetbeugel op deze plaats met de magneet in de hartlijn van de sensor.

EN Mount the magnet bracket at this location with the magnet in the centreline of the sensor.

DE Montieren Sie die Magnethalterung an dieser Stelle mit dem Magneten in der Mittellinie des Sensors.

FR Monter le support de l'aimant à cet endroit, l'aimant se trouvant dans l'axe du capteur.

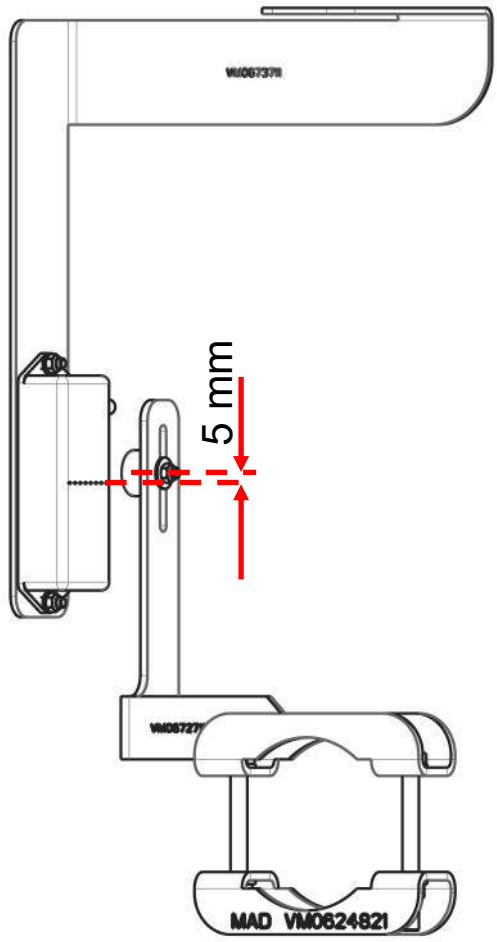


NL Stel de positie van de magneet in met een lege auto en drukloze balgen. Plaats de magneet 5 mm boven de stippellijn op de sensor. Afb. 31 - 32.

EN Set the magnet position with empty car and depressurised bellows. Place the magnet 5 mm above the dotted line on the sensor. Fig. 31 - 32.

DE Stellen Sie die Position des Magneten mit einem leeren Auto und drucklosem Balgen ein. Platzieren Sie den Magneten 5 mm oberhalb der gestrichelten Linie auf dem Sensor. Siehe Abb. 31 - 32.

FR Réglez la position de l'aimant avec une voiture vide et soufflets dépressurisé. Placez l'aimant à 5 mm au-dessus de la ligne pointillée du capteur. Voir les figures 31 - 32.



32

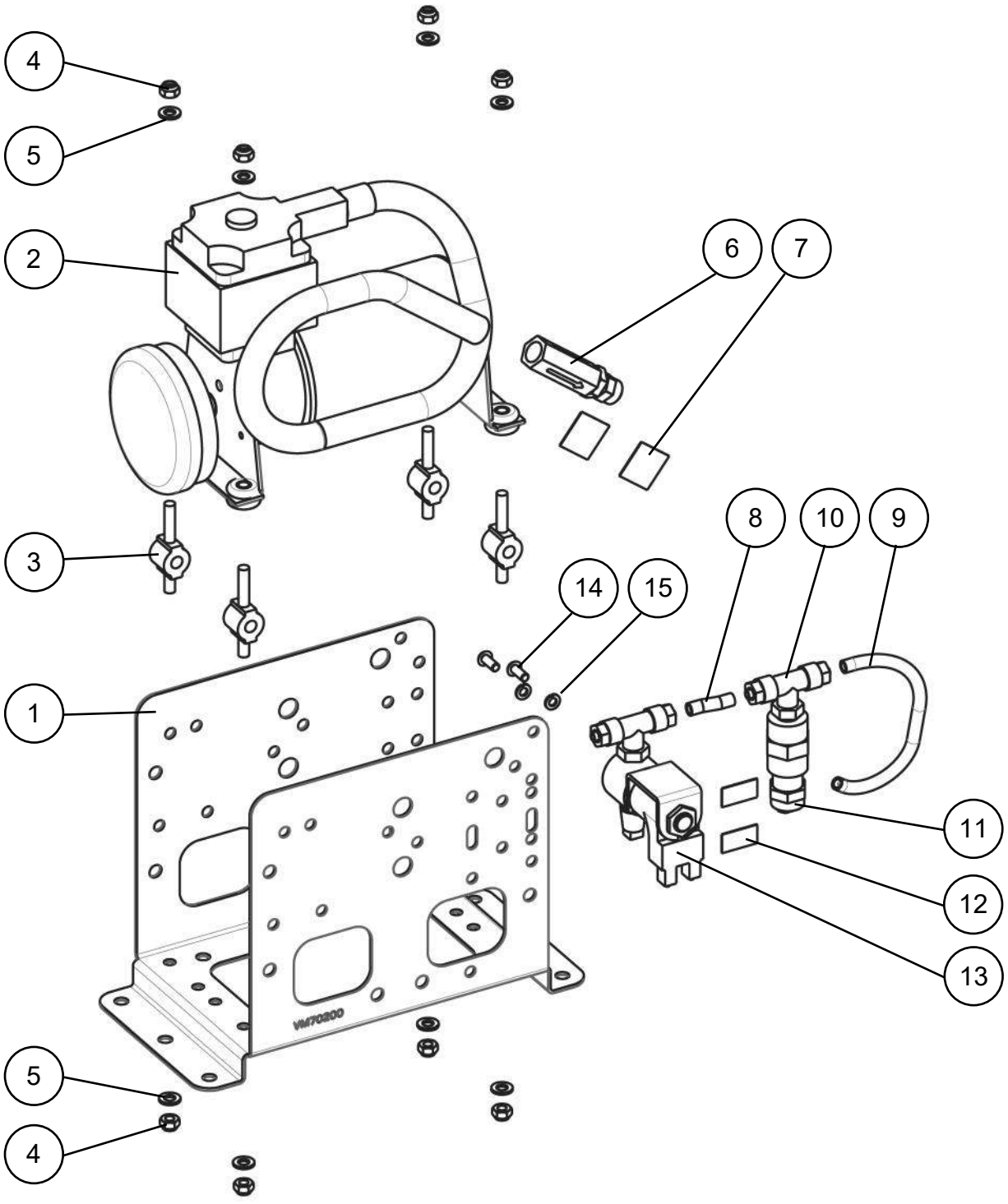
NL Het is mogelijk om de rijhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijhoogte gaan.

EN It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket.
Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

DE Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden.
Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

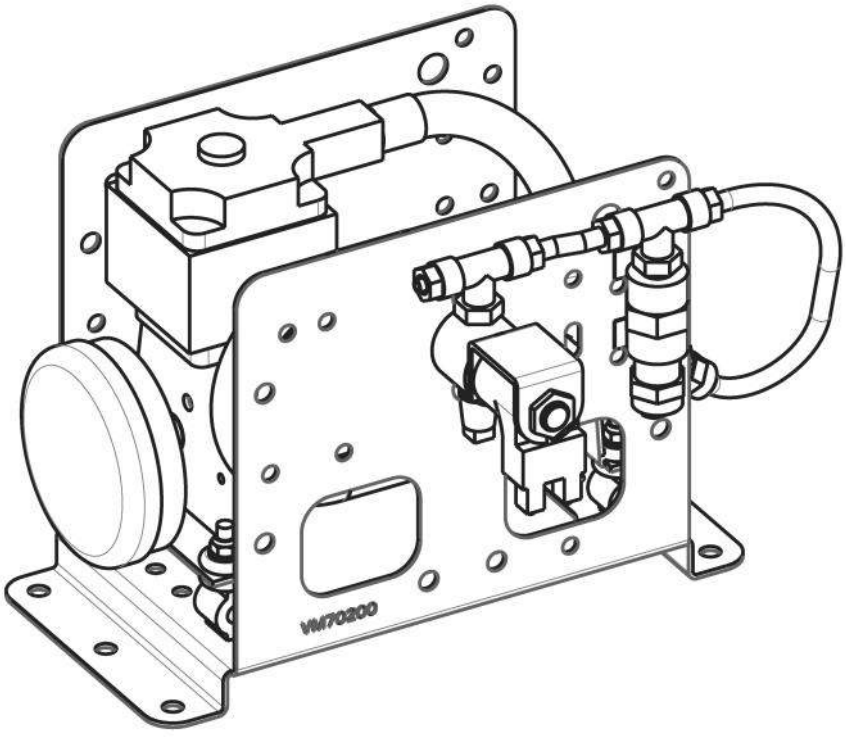
FR Il est possible d ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support.
Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée.

1. Benodigde onderdelen volgens pick list.



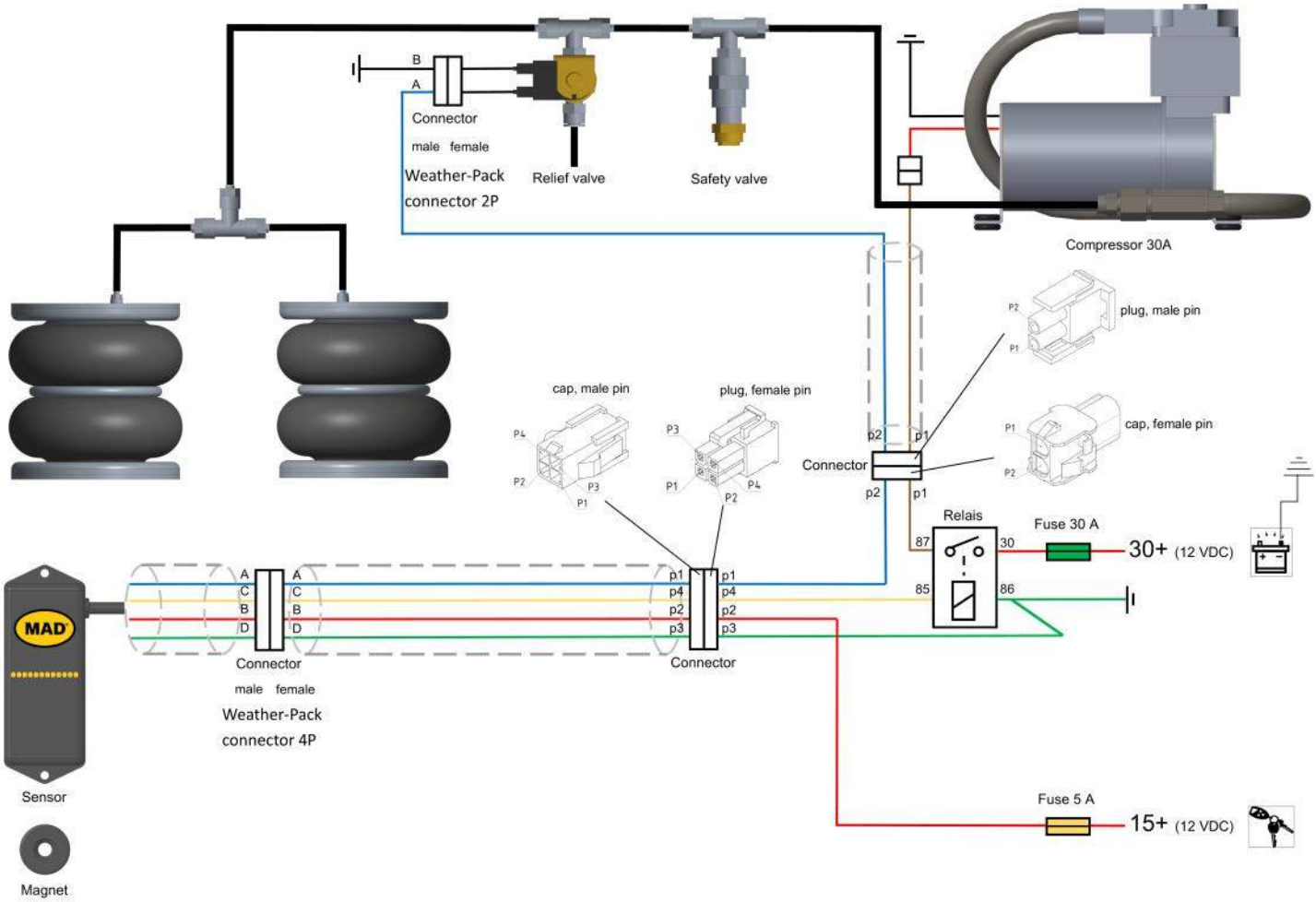
Bill of material: Compressor and box

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70200	Metal bracket	1
2	VE13013-R10	Compressor	1
3	VR70000	Rubber damper	4
4	M5 DIN985	Lock nut M5 DIN985	8
5	M5 DIN125-1A	Washer M5 DIN125-1A	8
6	VX70113	One way valve	1
7	VE07100	VHB tape 19 mm	0.04m
8	VL02001	Air tube black 4-6	0.21 m
9	VL02001	Air tube black 4-6	0.03 m
10	VF01010	T-fitting	1
11	VF02124	Safety valve 10 bar	1
12	VE07100	VHB tape 19 mm	0.02m
13	VF02134	Solenoid air outlet valve with damper	1
14	VC90017	Screw M4x10	2
15	M4 DIN127B	Spring washer M4	2
	VK05002	Cable tie 15 cm	3



Mounting material and instructions for compressorbox, see page 23-24-25.

10. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.
Let op! Het foutief aansluiten van bedrading kan leiden tot onherstelbare schade aan elektronische componenten.

EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.
Caution! Incorrect connection of wiring may result in irreparable damage to electronic components.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.
Achtung! Ein falscher Anschluss kann zu irreparablen Schäden an elektronischen Bauteilen führen.

FR Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes.
Attention! Une mauvaise connexion du câblage peut entraîner des dommages irréparables aux composants électroniques.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems