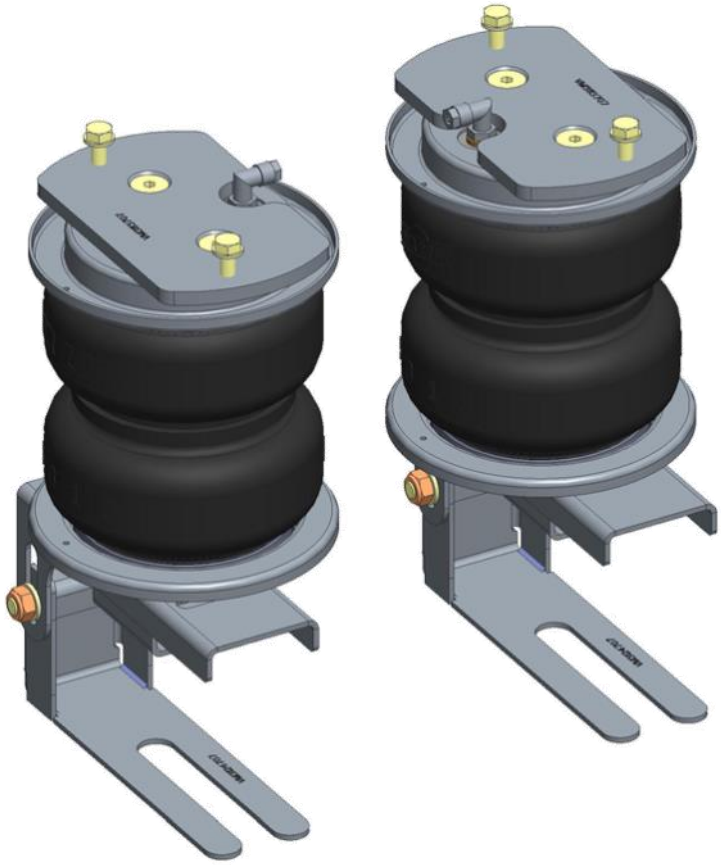
NR-317074-B, NR-317074-CM, NR-317074-R
Nissan Navara NP300

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



MAD® Suspension Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3170707-06

NR-317074-B, NR-317074-CM, NR-317074-R

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord 3
2. Technische gegevens 5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen 6
4. Montage NR-317074-B, Air Master Basic 10
5. Schema, Air Master Basic 10
6. Montage NR-317074-CM, Air Master Comfort 11
7. Schema, Air Master Comfort 14
8. Montage NR-317074-R, Air Master Automatic 17
9. Schema en afstelling Air Master Automatic 21

EN Index

1. Introduction 3
2. Technical Specification 5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows 6
4. Montage NR-317074-B, Air Master Basic 10
5. Diagram Air Master Basic 10
6. Montage NR-317074-CM, Air Master Comfort 11
7. Diagram Air Master Comfort 14
8. Montage NR-317074-R, Air Master Automatic 17
9. Diagram and adjustment Air Master Automatic 21

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort 3
2. Technische Spezifikationen 5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung 6
4. Montage NR-317074-B, Air Master Basic 10
5. Schaltplan Air Master Basic 10
6. Montage NR-317074-CM, Air Master Comfort 11
7. Schaltplan Air Master Comfort 14
8. Montage NR-317074-R, Air Master Automatic 17
9. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic 21

FR Index

1. Introduction 3
2. Spécifications techniques 5
3. Installation d'une suspension pneumatique 6
4. Montage NR-317074-B, Air Master Basic 10
5. Schéma Air Master Basic 10
6. Montage NR-317074-CM, Air Master Comfort 11
7. Schéma Air Master Comfort 14
8. Montage NR-317074-R, Air Master Automatic 17
9. Schéma et réglage Air Master Automatic 21

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouwinstructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspensions pneumatiques MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions de montage avant l'installation.
- L'installation du kit de suspensions pneumatiques doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit de suspensions pneumatiques peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et les coussins d'air sont identiques, peu importe le type de système de commande commandé. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie du manuel d'installation dédiée à cela.
- Montez les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'installation.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



https://mad-automotive.com/documents/VH3170707.pdf



https://mad-automotive.com/documents/TU-026333.pdf



https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de fonctionnement est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manœuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows



L

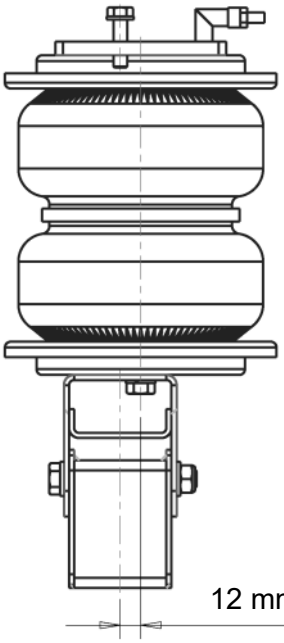


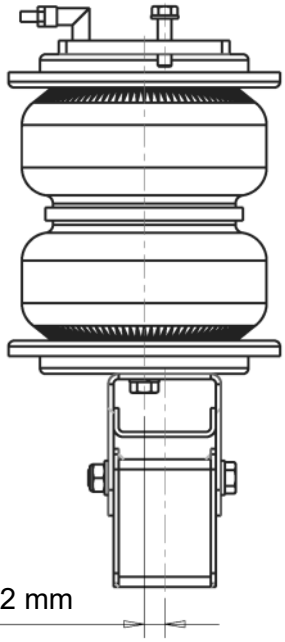
Front

Rear

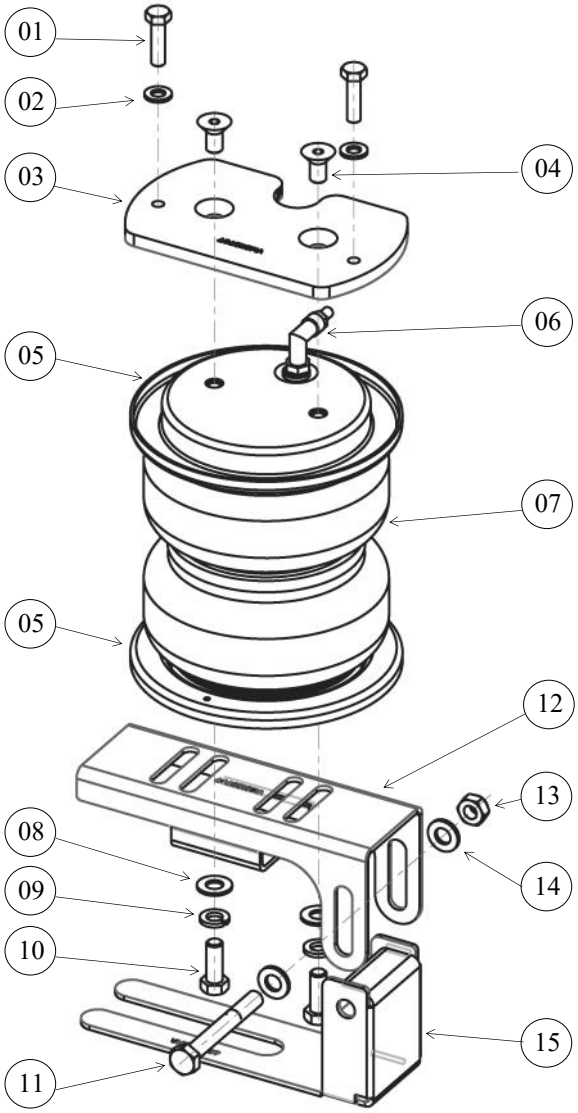


R





Bill of material: Brackets and bellows



Item	Part nr	Name	Quantity
01	M8X30 DIN933	Bolt DIN933 M8x30	4
02	M8 DIN125A	Washer DIN125A M8	4
03	VM3113707	Upper bracket	2
04	VC90001	Bolt 3/8”-24x7/8”	4
05	included in bellow	Metal plate	4
06	VF01009	Air connector	2
07	VB58003	Air bellow	2
08	included in bellow	Flat washer 3/8”	4
09	included in bellow	Lock washer 3/8”	4
10	included in bellow	Bolt 3/8”-24x7/8”	4
11	M10X80 DIN933	Bolt DIN933 M10x80	2
12	VM3123707	Lower bracket (upper part)	2
13	M10 DIN985	Lock nut DIN985 M10	2
14	M10 DIN125A	Washer DIN125A M10	4
15	VM3124707	Lower bracket (lower part)	2



NL Verwijder de rubber buffers.

EN Remove the rubber bump stops.

DE Entfernen Sie die Gummipuffer.

FR Retirez les butées en caoutchouc.

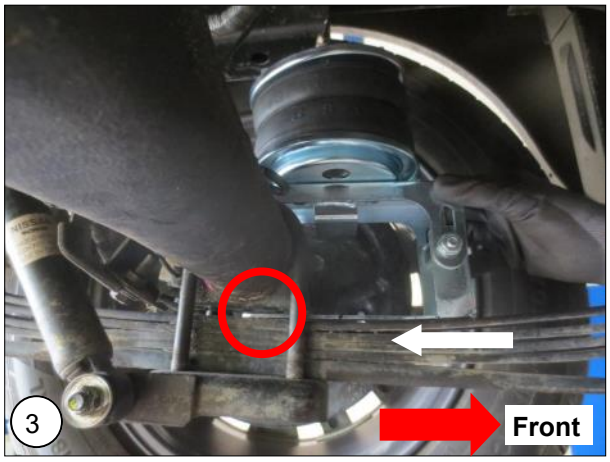


NL Draai de vier moeren van de veerstroppen een stukje los. Doe dit **niet** aan beide kanten tegelijk.

EN Loosen the four nuts of the U-bolts a little. Do **not** do this on both sides at once.

DE Lösen Sie die vier Muttern der U-Bügel ein bisschen. Machen Sie dies **nicht** gleichzeitig auf beiden Seiten.

FR Desserrez légèrement les quatre écrous des boulons en U. **Ne pas** le faire simultanément des deux côtés.

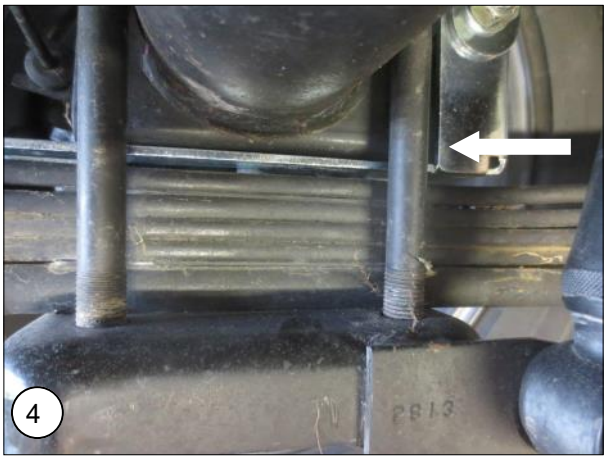


NL Plaats de luchtbalg met beugels tussen het chassis en de as. Schuif de onderbeugel tussen de bladveren en de as. Zorg ervoor dat de luchtaansluiting naar binnen is gericht.

EN Place the air bellow with brackets between the chassis and the axle. Slide the lower bracket between the leaf springs and the axle. Ensure that the air fitting is facing inwards.

DE Bringen Sie den Luftbalg mit den Halterungen zwischen dem Fahrgestell und der Achse an. Schieben Sie die untere Halterung zwischen die Blattfedern und die Achse. Stellen Sie sicher, dass die Luft Anschluss an inneren gerichtet ist.

FR Placez le coussin d'air avec les supports de fixation entre le châssis et l'essieu. Glissez le support de fixation inférieur entre la lame de ressort et l'essieu. Veillez à ce que le raccord d'air soit orienté vers l'intérieur.

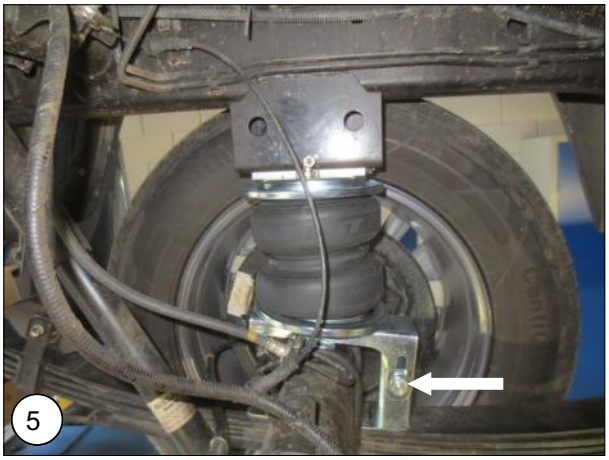


NL Schuif de onderbeugel tegen de as aan. Controleer of de centreerpen van de bladveer goed gepositioneerd is. Voertuig iets heffen. Zet de veerstroppen vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

EN Slide the bottom bracket against the axle. Verify if the centre pin of the leaf spring is well positioned. Lift the car a little. Put the U-bolts to the specified torque.

DE Schieben Sie die untere Halterung an der Achse. Überprüfen Sie, ob der Mittelstift der Blattfeder gut positioniert ist. Heben Sie das Fahrzeug ein wenig. Die U-Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

FR Faites glisser le support de fixation inférieur contre l'essieu. Assurez-vous que la goupille de centrage de la lame de ressort soit bien positionnée. Soulevez légèrement le véhicule. Serrez les boulons en U au couple de serrage spécifié.



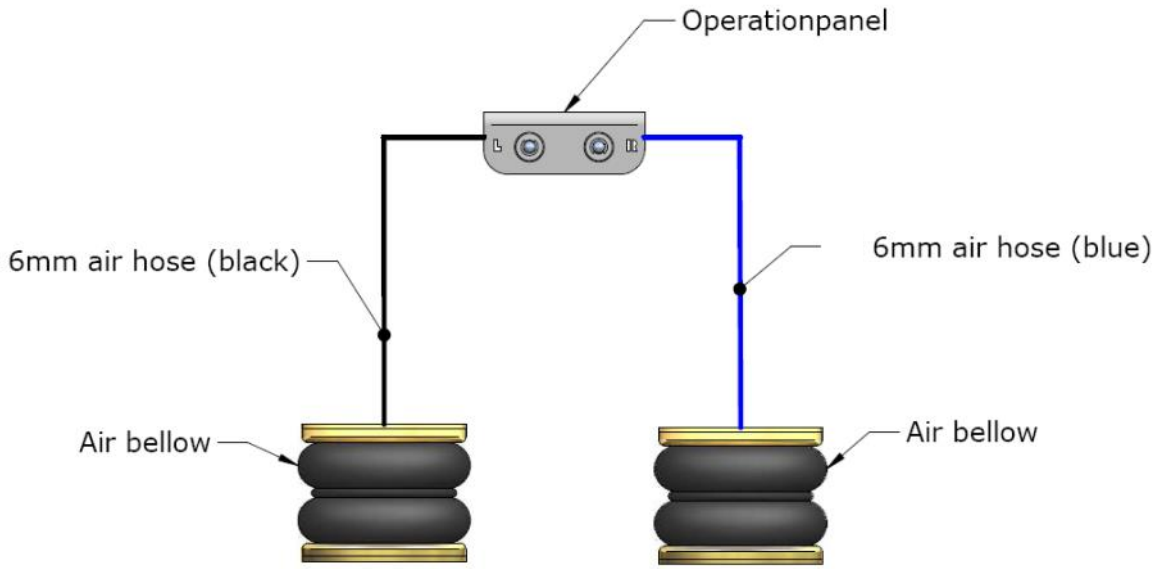
NL Zet de bovenbeugel vast op de buffersteun. De bouten van bovenaf door de gaten. Controleer of de luchtbalg niets raakt. Plaats de auto op de wielen. Zet de onderbeugel horizontaal en zet de bout (pijl) vast.

EN Mount the top bracket on the bump stop support. The bolts from above through the holes. Check that the air bellow is not touching anything. Put the car on the wheels. Put the lower bracket horizontally and tighten the bolt (arrow).

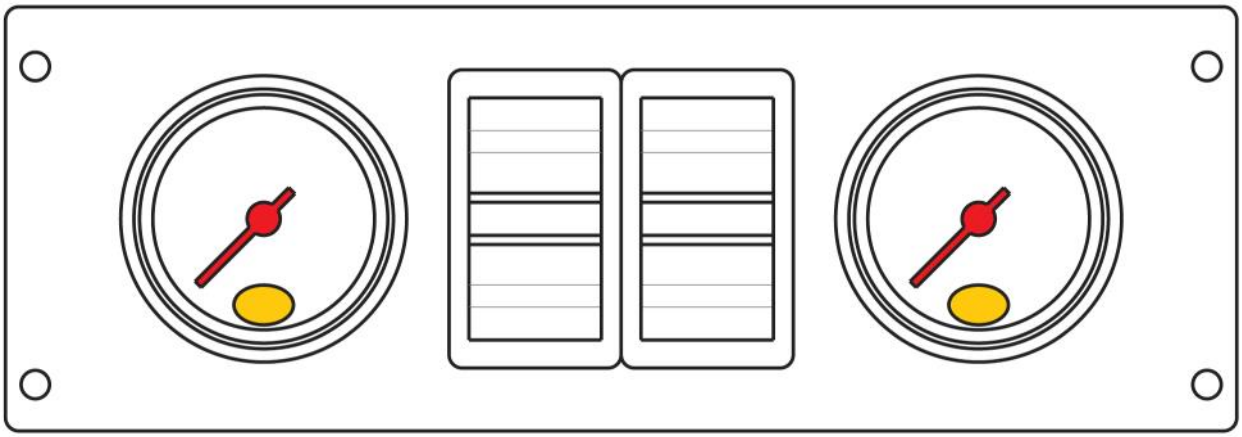
DE Montieren Sie die obere Halterung auf der Puffer Unterstützung. Die Schrauben von oben durch die Löcher. Stellen Sie sicher, dass die Luftbälge nichts berühren. Stellen Sie das Fahrzeug auf den Rädern. Setzen Sie die untere Halterung horizontal und drehen Sie die Schraube (Pfeil) fest.

FR Montez le support de fixation supérieur sur le support de la butée. Boulonnez par le haut à travers les trous. Assurez-vous que le coussin d'air ne touche rien. Placez le véhicule sur ses roues. Placez le support de fixation inférieur horizontalement et serrez la vis (flèche blanche sur le photo).

4/5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort

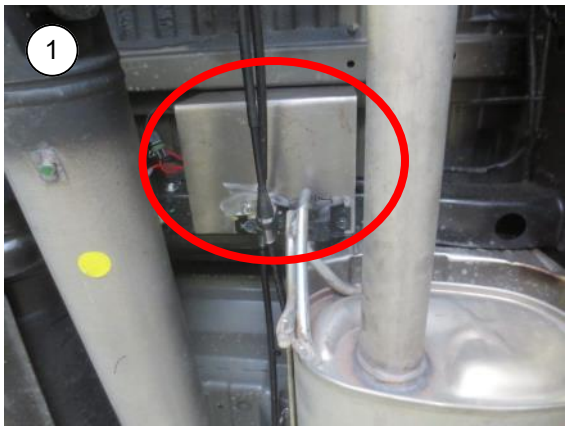


NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted et several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wann das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Ladenraum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le panneau de commande peut être installé à différents endroits. Si le panneau de commande est monté dans la cabine du véhicule, il doit être installé, conformément à la directive ECE-R 21 entre ou derrière la dernière rangée de sièges. Il est également possible d’installer le panneau de commande dans la soute du véhicule.

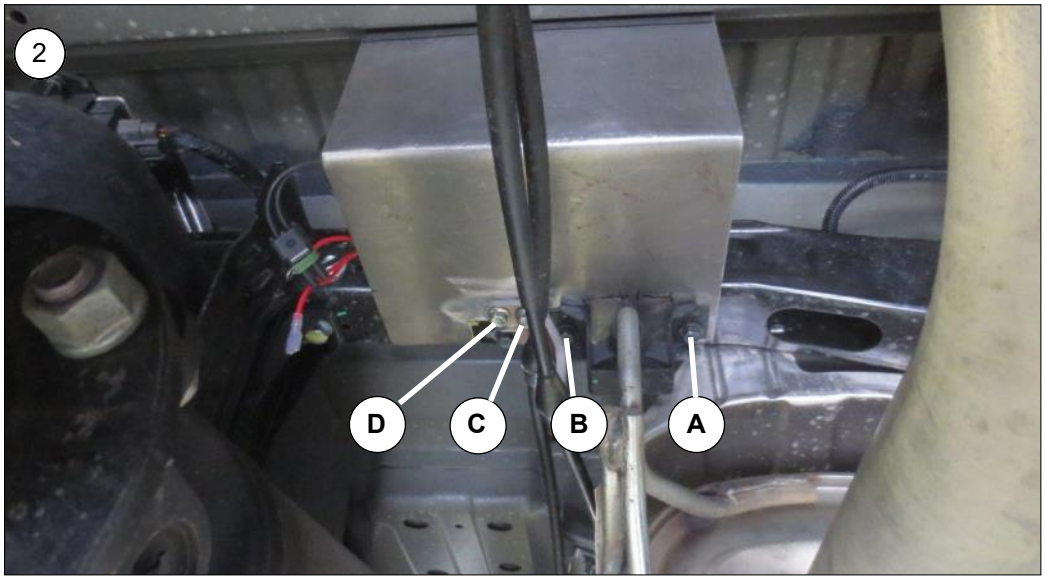


NL Monteer de compressorsteun met compressor tegen de wagenbodem zoals afgebeeld. Gebruik de originele bouten. Sluit bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema. Opmerking: de afgebeelde compressor en steun kunnen afwijken.

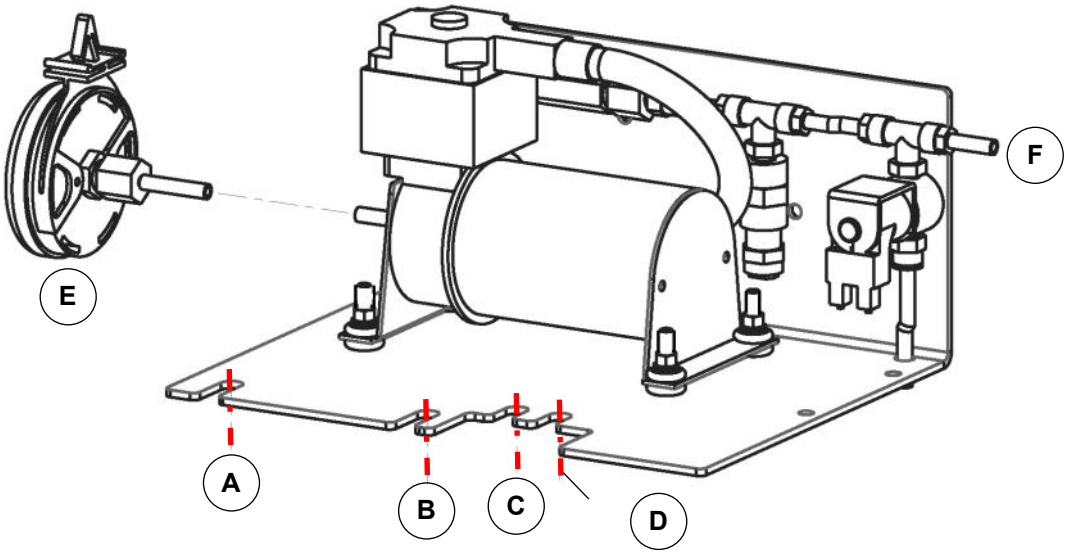
EN Mount the compressor with bracket against the underbody as shown. Use the original bolts. Connect cables and air lines according to wiring diagram. Remark: the pictures of the compressor and bracket may differ.

DE Montieren Sie den Kompressorhalter mit Kompressor gegen der Unterboden, wie gezeigt. Verwenden Sie die Originale Schrauben. Schließen Sie die Kabel-und Luftleitungen auf nach Schaltplan. Bemerkung: Die Bilder des Kompressors und Halter können abweichen.

FR Montez le compresseur avec son support contre le plancher du véhicule, comme indiqué sur la photo. Utilisez les boulons d'origine. Connectez les câbles et les tuyaux d'air conformément au schéma de câblage. Remarque: le compresseur et le support illustrés peuvent varier.

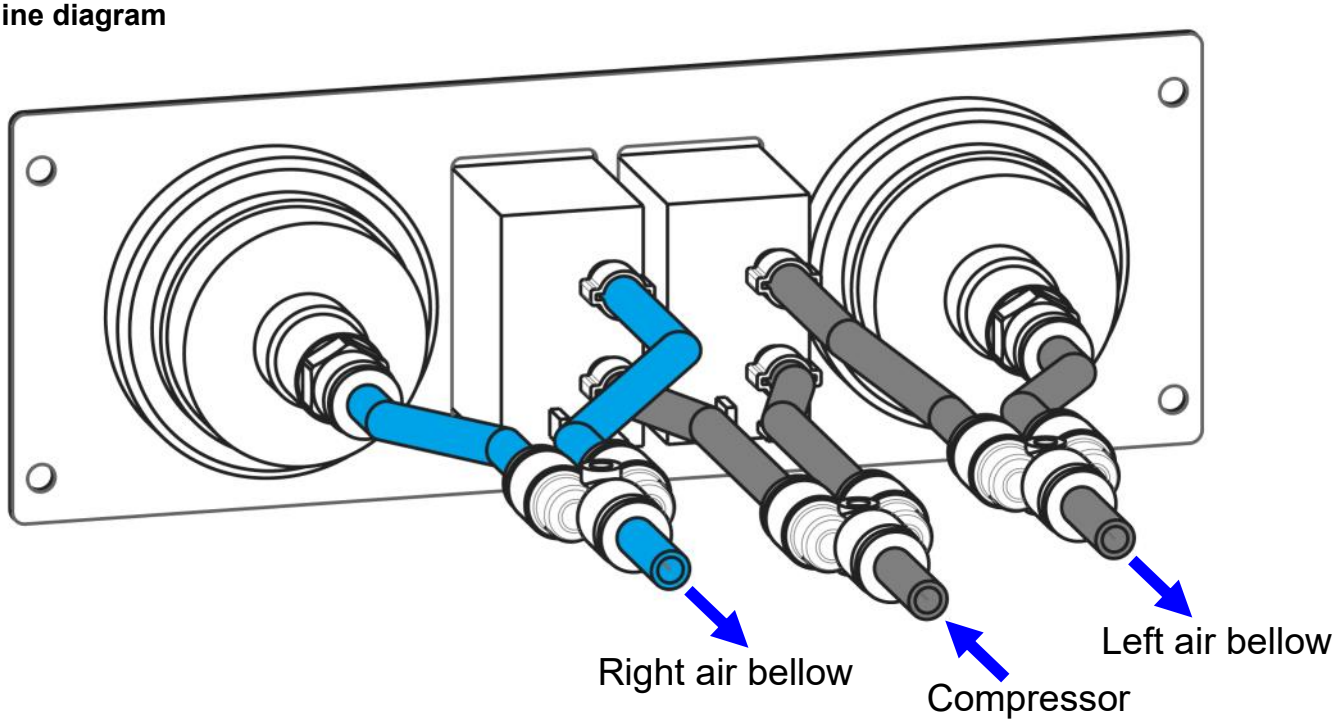


NR-317074-CM

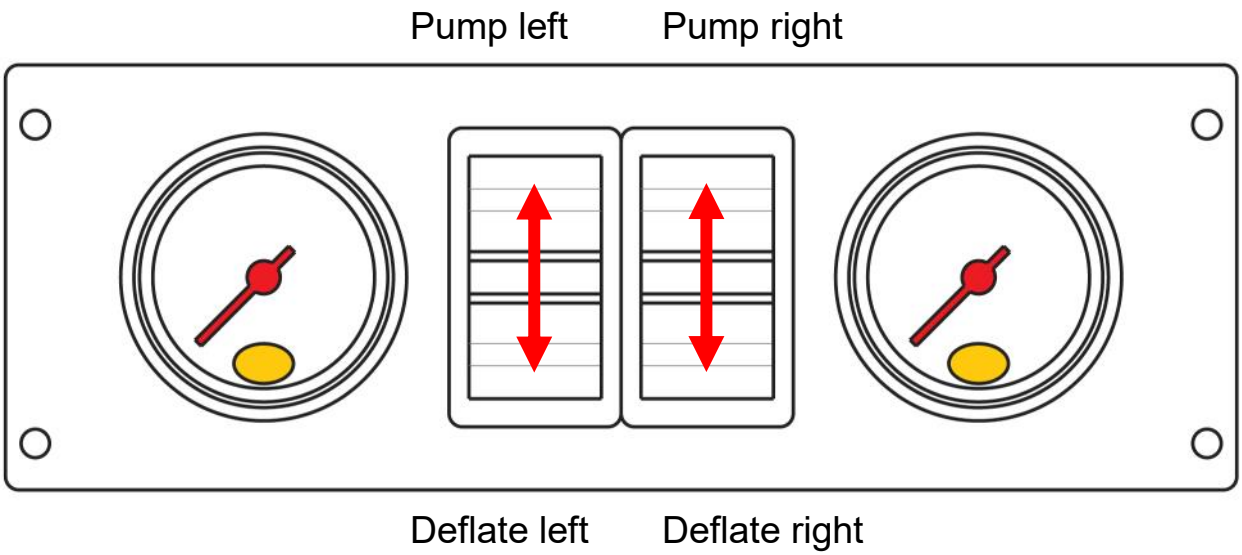


7. Diagram Air Master Comfort

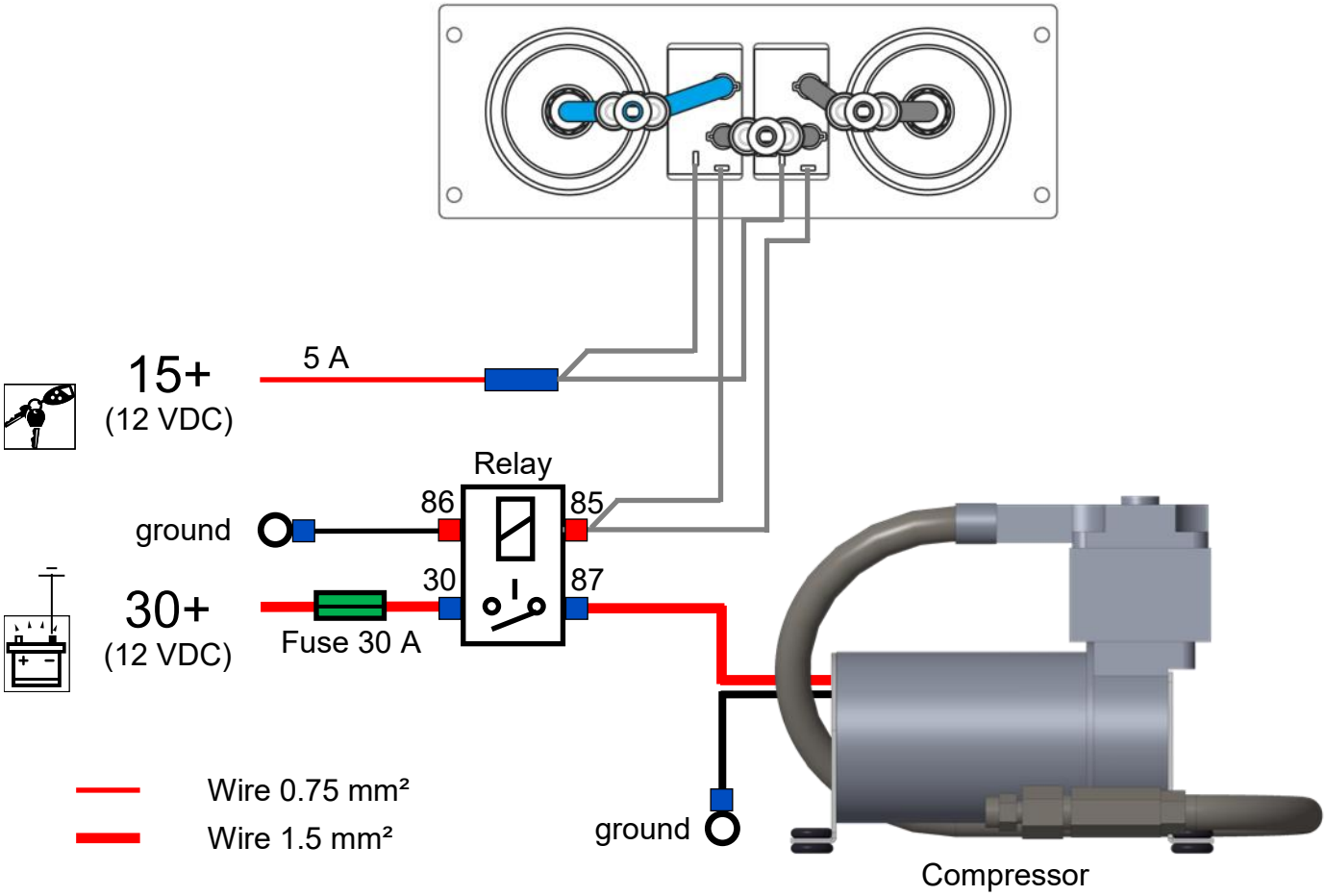
Air line diagram



Operation

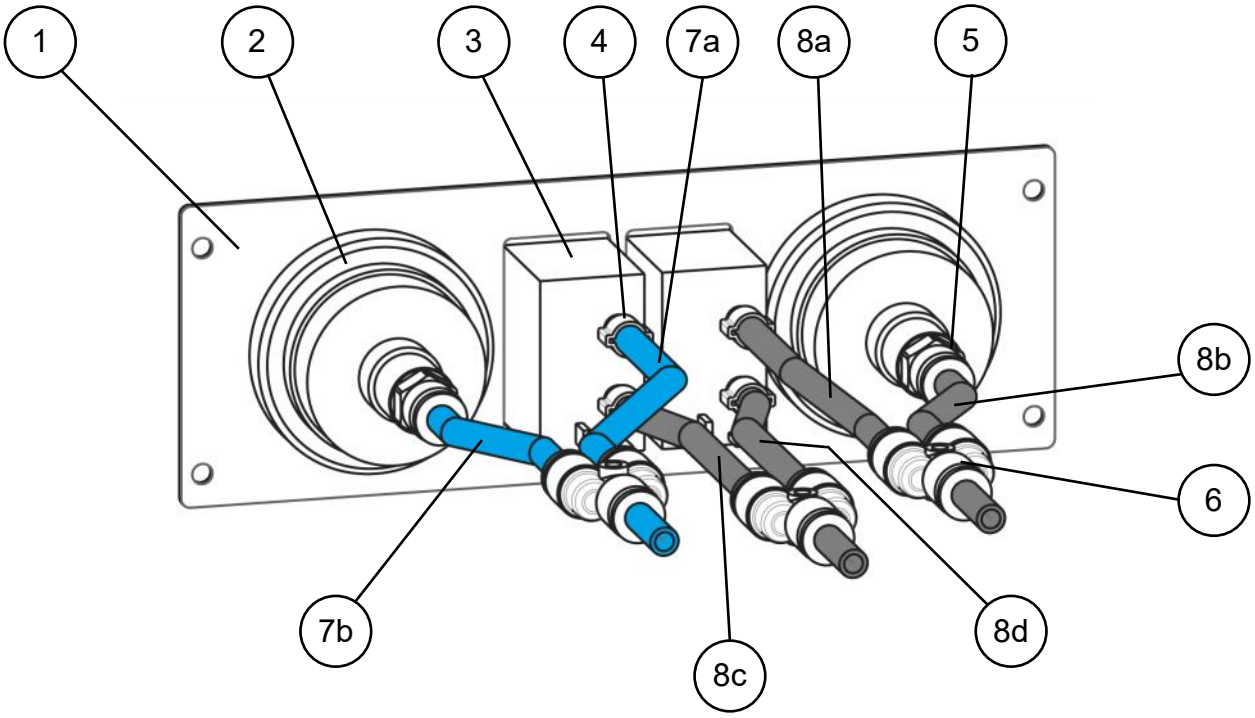


Electrical Diagram



NL	Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermde droge plaats.
EN	Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.
DE	Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.
FR	Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes. Installez le compresseur dans un endroit sec et protégé.

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm

8. Air Master Automatic



L

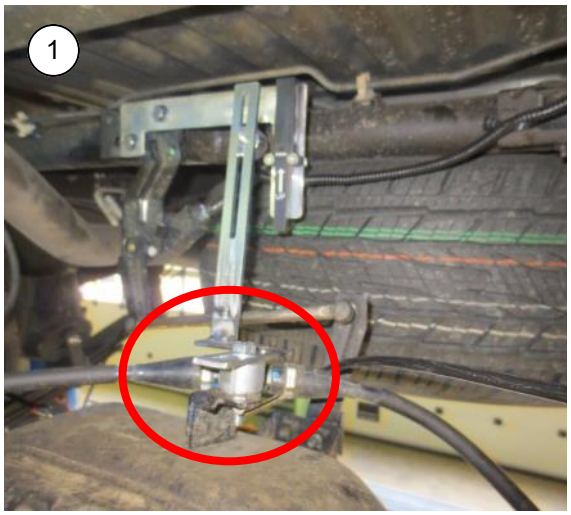




Front



R



NL Monteer de magneetsteun op de achteras. Plaats de steun in het midden van het voertuig, zodat de magneet uitgelijnd kan worden met de sensor. Gebruik hiervoor de bevestigingssteun van de handremkabel.

EN Fit the magnet bracket on the rear axle. Place the bracket in the centre of the vehicle, so that the magnet can be aligned with the sensor. Use the mounting bracket of the parking brake cable.

DE Montieren Sie den Magnethalterung an der Hinterachse. Platzieren Sie die Halterung in der Mitte des Fahrzeugs, so dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet werden kann. Verwenden Sie die Halterung des Bremsseil.

FR Montez le support de l'aimant sur l'essieu arrière. Placez le support au centre du véhicule, de telle sorte que l'aimant puisse être aligné avec le capteur. Pour cela, utilisez le support de fixation du câble de frein à main.

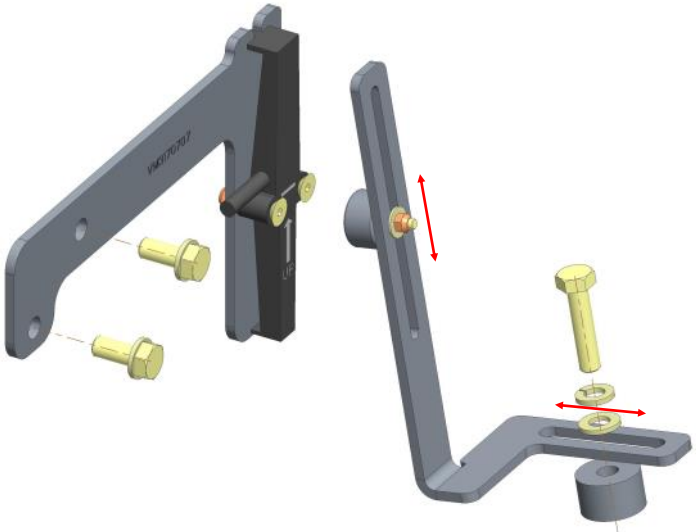


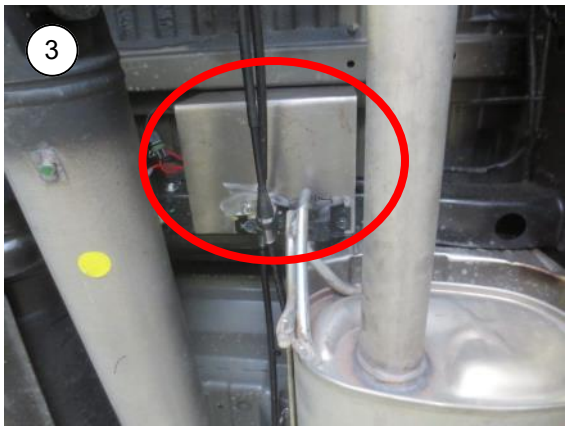
NL Monteer de sensorsteun aan de chassisbalk boven de magneet. Gebruik hiervoor de bestaande bouten van de hoogtesensor-steun.

EN Fit the sensor bracket onto the chassis member above the magnet. Use the original bolts of the height sensor bracket.

DE Montieren Sie die Sensorhalterung auf das Chassis über dem Magneten. Verwenden Sie die Originale Bolzen der Höhensensorhalterung.

FR Montez le support du capteur sur l'élément du châssis au dessus de l'aimant. Utilisez les boulons d'origine du support de capteur de hauteur.



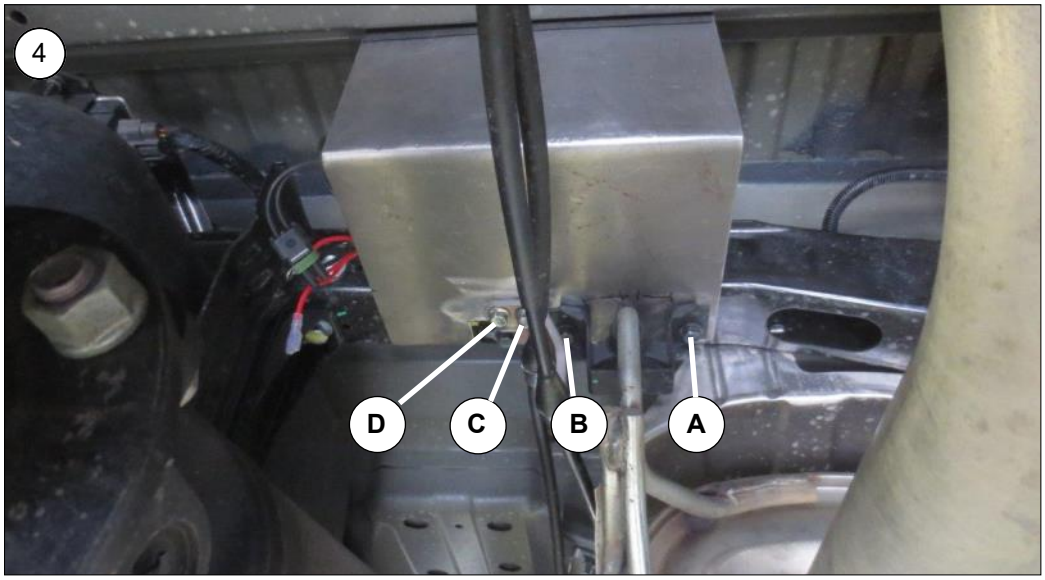


NL Monteer de compressorsteun met compressor tegen de wagenbodem zoals afgebeeld. Gebruik de originele bouten. Sluit bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema. Opmerking: de afgebeelde compressor en steun kunnen afwijken.

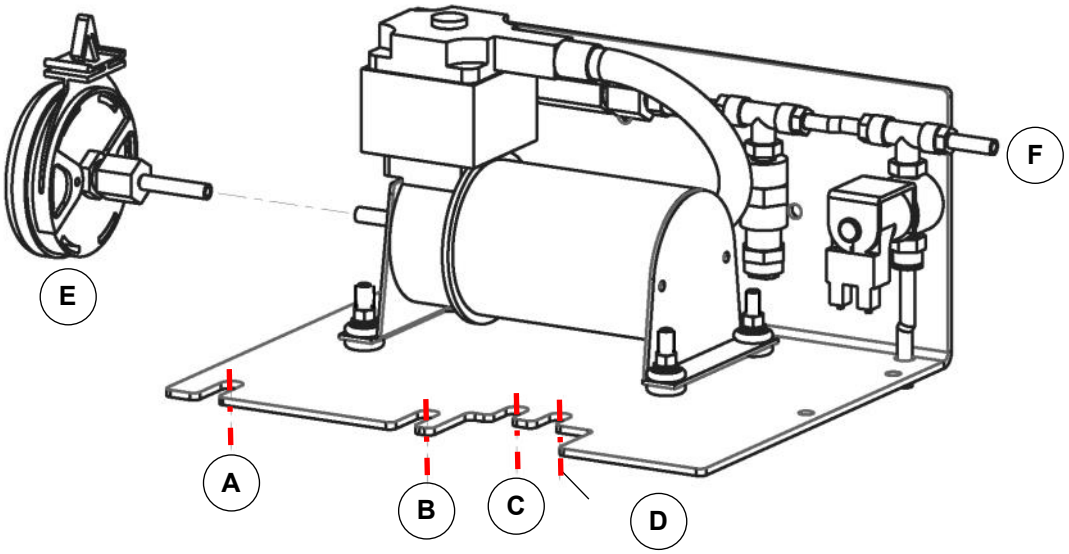
EN Mount the compressor with bracket against the underbody as shown. Use the original bolts. Connect cables and air lines according to wiring diagram. Remark: the pictures of the compressor and bracket may differ.

DE Montieren Sie den Kompressorhalter mit Kompressor gegen der Unterboden, wie gezeigt. Verwenden Sie die Originale Schrauben. Schließen Sie die Kabel-und Luftleitungen auf nach Schaltplan. Bemerkung: Die Bilder des Kompressors und Halter können abweichen.

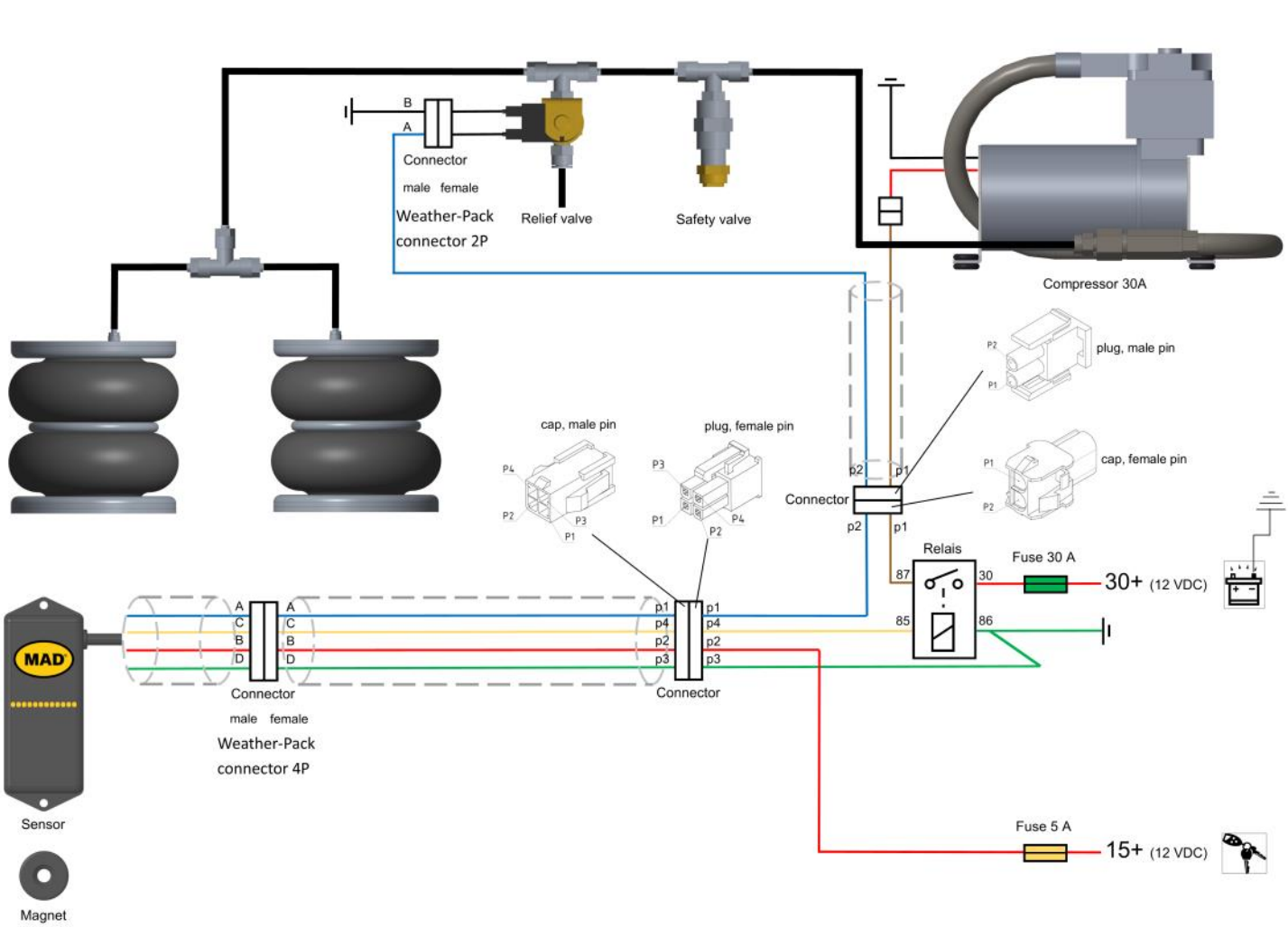
FR Montez le compresseur avec son support contre le plancher du véhicule, comme indiqué sur la photo. Utilisez les boulons d'origine. Connectez les câbles et les tuyaux d'air conformément au schéma de câblage. Remarque: le compresseur et le support illustrés peuvent varier.



NR-317074-R



9. Diagram and adjustment Air Master Automatic

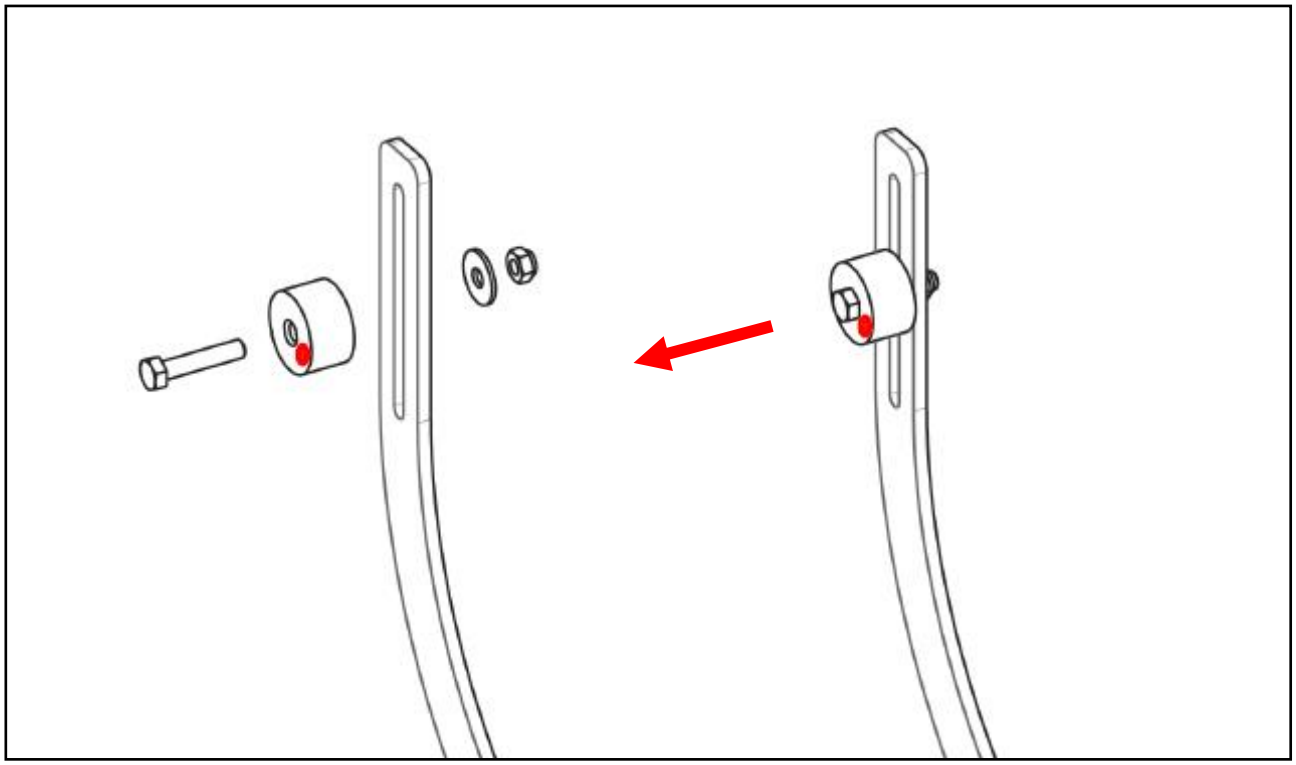


NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.
Let op! Het foutief aansluiten van bedrading kan leiden tot onherstelbare schade aan elektronische componenten.

EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.
Caution! Incorrect connection of wiring may result in irreparable damage to electronic components.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.
Achtung! Ein falscher Anschluss kann zu irreparablen Schäden an elektronischen Bauteilen führen.

FR Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes.
Attention! Une mauvaise connexion du câblage peut entraîner des dommages irréparables aux composants électroniques.



NL **Let op:** zorg dat bij de montage van de Sensor Air Master en de magneet dat de kant met de markering op de magneet naar de sensor toewijst, anders functioneert het systeem niet zoals het hoort.

EN **Caution:** When mounting the Sensor Air Master and the magnet, make sure that the marked side on the magnet faces the sensor, otherwise the system will not function as it should.

DE **Achtung:** Achten Sie bei der Montage des Sensor Air Master und des Magneten darauf, dass die auf dem Magneten markierte Seite zum Sensor zeigt, sonst funktioniert das System nicht richtig.

FR **Attention:** lors du montage du Sensor Air Master et de l'aimant, veillez à ce que le côté marqué sur l'aimant soit orienté vers le capteur, sinon le système ne fonctionnera pas comme il le devrait.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems