

# TURBOLADERKERNE

NEU!



Der Turbolader ist eine gewöhnlich verwendete Lösung in gegenwärtigen Autos, die die Dynamik des Motorbetriebs korrigiert. Aufgrund ihres komplizierten Aufbaus, hoher Temperaturen und Belastungen durch hohe Drehzahlen können sie beschädigt werden.

Am häufigsten sind die Schäden auf eine falsche Turboladerschmierung zurückzuführen (fehlender regelmäßiger Ölwechsel, Fahren mit niedrigem Ölstand oder Verwendung des falschen Öls).

Eine fehlerhafte Turboladerschmierung resultiert auch aus den Fehlern, die der Fahrer bei der Wartung macht:

- ▶ **das dynamische Fahren** direkt nach dem Motorstart,
- ▶ **Abstellen des Motors** unmittelbar nach dynamischer Fahrt.

Die Symptome eines Turboladerschadens können sein:

- Leistungsabfall,
- übermäßiger Lärm aus seiner Umgebung,
- übermäßiger Rauch aus dem Auspuffrohr,
- Erhöhter Ölverbrauch.

... bedeuten aber nicht immer den Austausch gegen neue Turbolader. Sehr oft sind die **Elemente des inneren Rotationsatzes** (Dichtungen, Lager) beschädigt, daher Turboladerkern umgangssprachlich auch als Kern bezeichnet.

Es ist das Hauptelement des Turboladers, der aufgrund der hohen Drehzahlen, die sogar über 200.000 Umdrehungen/Minute erreichen, präzise und ausgewuchtet sein muss. Ein unausgeglichener Kern beeinflusst neben dem Lärm auch die übermäßigen Vibrationen, die zu ernsthaften und teuren Schäden und im Extremfall auch zu einer Beschädigung der Motoreinheit führen.

Wir kennen die wichtige Rolle des Turboladerkerns. So haben wir das Angebot für die anspruchsvollsten Kunden vorbereitet.

**Überprüfen Sie etwa 30 Referenzen hochwertiger Kerne für die Standard-Turbolader.** Alle angebotenen Kerne werden auf Maschinen von Schneck – dem Weltmarktführer im Auswuchtbereich – ausgewuchtet. Die Drehzahl, die erreicht wird, beträgt sogar 300 000 Umdrehungen/Minute. Die Kommissionierung beinhaltet den Montagesatz inklusive Schrauben und Dichtung.

Die beispielhaften Turboladerkerne und ihre Anwendungen

Polcar-Nummer	Beispielhafte Anwendung
<b>TBS0004R</b>	SKODA OCTAVIA (1U2), 09.96-12.10
<b>TBS0015R</b>	OPEL ASTRA H (L48), 01.04-05.14
<b>TBS0022R</b>	FORD FOCUS II (DA_), 07.04-09.12
<b>TBS0041R</b>	RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_), 03.01-
<b>TBS0044R</b>	BMW 3 coupe (E92), 01.05-12.13

**Wenn auch das Gehäuse des Turboladers beschädigt wurde und der Austausch des Kerns nicht ausreicht, um seine Effizienz wiederherzustellen, wählen Sie einen hochwertigen generalüberholten Turbolader aus dem Angebot von Polcar.**

Überprüfen Sie auch das Angebot an Hybrid-Turboladern, die modifiziert wurden, um Eigenschaften und Parameter zu erreichen, die für Standard-Turbolader unerreichbar sind.

Die Turboladerkerne sind im Katalog eCar und im Internetkatalog (catalog.polcar.com) in der Registerkarte dargestellt:

[Verschleißteile] ▶ Luftversorgung Systeme ▶ Turbolader ▶ Turboladerkern