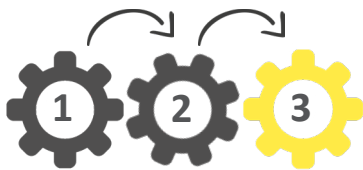


# TANKDOC

... Originale erhalten



Ремонт на резервоар  
използвайки системата  
от три части от Tankdoc.

- Проблеми с карбуратора?
- Ръждясал резервоар?
- Мръсен?
- Спукан?



Преди

След



# F A Q



**Преди извършване на каквато и да е друга работа по резервоара, като хромиране, прахово покритие или задължително пясъкоструене преди санирането!**



## **Други приложения на средството за отстраняване/неутрализиране на ръжда:**

Разтворът Rust Remover не само премахва напълно ръждата от стоманени резервоари, но и от всички стоманени части, които могат да бъдат потопени в топла течност. Разтворът също неутрализира предишната обработка с каустик и създава основа (чрез нагряпавяване на метала) за последващото окончателно запечатване на резервоара.

## **Внимание:**

Обезмаслителят и Deruster могат да се използват няколко пъти като нагревателна баня.

Ефектът ще варира в зависимост от степента на замърсяване или ръжда.

Приблизително 5-8 употреби.

Съхранявайте в запечатани пластмасови контейнери, като етикетирана кофа за боя.

Обезмаслителят за стомана трябва да се използва само върху стоманени материали.

Препаратът за почистване на алуминий/стомана може да се използва върху стомана или меки метали като карбуратори.

## **Забележете 2K разреждане**

Специален 2K разреждател може да се добави към готовата 2K вътрешна боя на резервоара. Това може да бъде полезно при обработка на няколко резервоара, за допълнителна обработка на останалия материал или дори когато околните температури са високи през лятото. Добавянето на разреждане увеличава течливостта. Може да се добавят 5% - 10% от сумата. (напр. разбъркайте 675 g готова 2K вътрешна боя за резервоар, 35 g разреждател).

Разреждането може да се използва и за почистване на прясно запечатани резби или за почистване на четки и други инструменти.

Можете да намерите допълнителна информация на [www.tankdoc.de](http://www.tankdoc.de) или да ни се обадите, ще се радваме да ви помогнем.

А сега успех с ремонта

**Вашият екип на Tankdoc.**

# ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТА TANKDOC

## Информация или поръчки под:

Tel: 09721/473390 //

Cell: 0160/97304455

Email: info@tankdoc.de //

Web: www.tankdoc.de

### ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ- КУТИЯ 9



до 9 L резервоари включва:

- 342g Почистващ препарат
- 342g Deruster
- 375g 2K-Interior Paint вкл.

Pea разтвор

### ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ- КУТИЯ 15



до 15 L резервоари  
включва:

- 570g Почистващ препарат
- 570g Deruster
- 675g 2K-Interior Paint вкл.

Pea разтвор

### ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ- КУТИЯ 20



до 20 L резервоари  
включва:

- 800g Почистващ препарат
- 800g Deruster
- 675g 2K-Interior Paint вкл.

Pea разтвор

### ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ- КУТИЯ 45



до 45 L резервоари  
включва:

- 1070g Почистващ препарат
- 1070g Deruster
- 675g 2K-Interior Paint вкл.

Pea разтвор

### ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ- КУТИЯ 80



до 80 L резервоари  
включва:

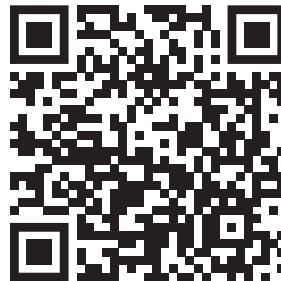
- 1070g Почистващ препарат
- 1070g Deruster
- 1350g 2K-Interior Paint вкл.

Pea разтвор

## Продуктовите комплекти се предлагат и като кутия + 75g Разредител

### Продукти:

- 342g почистващ препарат за стомана (9 L)
- 342g Deruster/Neutralization (9 L)
- 570g почистващ препарат за стомана или алуминий (15 L)
- 570g Deruster/Neutralization (15 L)
- 800g почистващ препарат за стомана или алуминий (20 L)
- 800g Deruster/Neutralization (20 L)
- 1070g почистващ препарат за стомана или алуминий (45 L)
- 1070g Deruster/Neutralization (45 L)
- 200g 2K-Tankinterior Paint вкл. Pea разтвор
- 375g 2K-Interior Paint вкл. Pea разтвор
- 675g 2K-Interior Paint вкл. Pea разтвор
- 75g 2K-Разредител



Тук идвате в магазина за още повече  
съвети и информация

Цвят: светло сив, червеникавокафяв или черен

Размерите на работилницата и текущите цени могат да бъдат намерени в магазина на [www.tankdoc.de](http://www.tankdoc.de)



## ВНИМАНИЕ!

Винаги дръжте препаратите за почистване на резервоара, препаратите за отстраняване на ръжда, вътрешната боя на резервоара и реакционния разтвор заключени и далеч от обсега на деца.

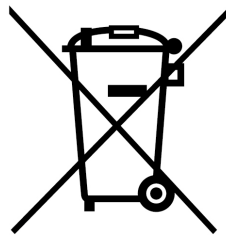
Носете подходящо защитно облекло, гумени ръкавици и предпазни очила при работа. Стойте далеч от източници на запалване и не яжте, не пийте и не пушете. Опасност за здравето при вдишване и контакт с кожата и очите!

Опасност от химически изгаряния!

След контакт с кожата, измийте засегнатите части на тялото внимателно със сапун и вода.

След контакт с очите, незабавно изплакнете обилно с вода и се консултирайте с лекар. В случай на злополука или ако се почувствате зле, винаги търсете лекарска помощ.

- Моля, обърнете внимание на съответния Предупреждения за опасност върху продуктите



## СЪВЕТИ ЗА ИЗХВЪРЛЯНЕ

Маслените химикали са опасни отпадъци и не трябва да се изпускат в канализацията или в земята!

Изхвърлянето трябва да се извършва в местни съоръжения за изхвърляне на отпадъци. Изхвърлете вътрешната боя на резервоара и реакционния разтвор в съответствие с местните разпоредби за отпадъчна боя, можете да разределите обезмаслителя и обезмаслителя през канализационната система. Разределите 1:200 на базата на количеството прах (напр. 500 g прах, разреден със 100 литра вода). Изхвърлете празните пластмасови контейнери в жълтия плик или в предназначения контейнер и върнете празните кутии на производителя.



## СЪВЕТИ ЗА ПОДГОТОВКА

Отстранете крана за гориво от резервоара, който е бил изпразнен и изплакнат с вода.

Запечатайте отвора на резервоара с коркова тапа, гумена тапа, подходящ винт или уплътнител.

**Имам готовност:**

За приготвяне или нагряване на течности: кофи, бъркалки, потопяеми нагреватели, термометри.

**За да изсушите резервоара:**

сешоар, кърпи или други подобни.

За изпразване или съхранение на течности: кутия или кофа.

**За да защитите външното боядисване на резервоара:**

Платове, фолио, тиксо, велпапе.

• Намерете подробни видео инструкции на [www.tankdoc.de](http://www.tankdoc.de) и/или в You Tube / Tankdoc



## НАПРАВЛЕНИЯ



Ремонт на резервоар с Използване на част 3 система от Tankdoc

**1. Почистващ препарат - за стомана или алуминий**

**2. Deruster - пълн**  
**Отстраняване/неутрализиране на ръжда**

**3. Запечатване - при нас**  
**Висококачествена 2K вътрешна боя за резервоар**

• Работните стъпки трябва да се следват точно! Първо почистете - тогава махнете ръждата!

За защита на външната боя е подходяща кутия от гофриран картон. Изрежете отвора на резервоара и поставете картон върху резервоара, така че да можете незабавно да видите дали обезмаслителят или обезмаслителят са изтекли или са били пръскани и предотвратява повреда на боята. Боята може също да бъде защитена с твърда вакса.

# 1. ПОЧИСТВАНЕ



Почистващото средство/обезмаслителят е концентриран прах, който се смесва с топла водата се разтваря.

Количеството прах се изчислява в зависимост от съдържанието на резервоара.

напр. 38g x 15L = 570g гранули. За по-големи резервоари от 30 литра или повече, това е само 1/2 пълно и след това запълнено време на експозиция, така че почистващият препарат да може да работи от всяка страна.

- Прахът се слага в кофа, добавят се 2-3 литра топла вода и се разтваря при бъркане. Изсипете тази смес в резервоара с помощта на фуния. След това напълнете резервоара с гореща вода. Напълнете до ръба или според изчисленията.
- Оставете почистващия препарат (луга) да подейства поне 30-60 минути или повече в зависимост от това колко е замърсен. За мазни слоеве (2-тактови двигатели), оставете почистващия препарат да работи на топло за припл. 4 часа.
- Ако не можете да използвате потопяем нагревател, просто добавете вода при 75°C.
- Температурата на течността трябва да бъде 60°C до 75°C по време на експозицията. За да направите това, окачете потопяем нагревател (напр. малък потопяем нагревател за пътуване) в резервоара или контейнера с подходящ източник на топлина, поддържайте топъл отвън. Проверете температурата с термометър.
- Минималната работна температура трябва да бъде 60°C.
- След времето на експозиция изпразнете резервоара. Почистващият разтвор в етикетирани кофа!
- Почистващата течност може да се използва повторно за 5 до 8 почиствания на резервоара, в зависимост от това колко е замърсен.
- Изплакнете празния резервоар няколко пъти с вода.

Ако резултатът от почистването все още не е задоволителен, процесът на почистване трябва да продължисе повтаря.

## 2. ОБЕЗПЪРЖДАВАНЕ



The rust remover is a concentrated powder that is mixed with warm water is dissolved.

The powder is calculated depending on the tank contents.  
e.g. 38g x 15L = 570g granules. For larger tanks of 30 liters or more, this is only 1/2 full and then filled the exposure time so that the cleaner can work on each side.

- Put the powder in a bucket, add 2-3 liters of warm water and dissolve while stirring. Pour this mixture into the tank using a funnel. Then fill the tank with hot water Fill to the brim or as calculated.
- Allow the rust remover (acid) to take effect for at least 30-60 minutes, or longer depending on the rust. For heavily rusted tanks, allow the rust remover to work for approx. 4 hours.
- If you cannot use an immersion heater, simply add water at 75°C.
- The temperature of the liquid must be 60°C to 75°C during the exposure time. To do this, hang an immersion heater (e.g. a small travel immersion heater) in the tank or the container with a suitable heat source keep warm from the outside. Check the temperature with a thermometer.
- The minimum working temperature should be 60°C.
- After the exposure time, empty the tank. (The liquid must be drained warm!) Store the cleaning solution in a labeled bucket!
- The rust removal fluid is suitable for up to 5 to 8 tank rust removals, depending on the amount of rust Rinse the empty tank several times with cold water and dry immediately with a hairdryer. Fan heater, hot air gun. If necessary, blow out with compressed air.

The rust remover also removes thick layers of rust and creates a yellow-brown color on the rust-removed surface.

If the surface is very loose, dusty and yellowish, repeat steps 1 and 2.

# ПОДГОТОВКА ЗА ЗАПЕЧАТЯВАНЕ



## Описание на материала

- Цвят: светло сив, червеникаво кафяв или черен (не съдържа формалдеhid)
- Основа: 2-компонентна епоксидна смола
- Обработка: Околна температура от 10°C до макс. 28°C
- Повърхност: еластична и гладка, устойчива на всички известни горива, масла, вода, разредени основи/киселини, алкохоли, устойчива на хидравлично масло, с акрил и може да се боядисва с лак от синтетична смола.

Съотношение на смесване: 4:1 тегловни части

(напр. смесете 200 g вътрешна боя на резервоара с 50 g реакционен разтвор).

Добив на 2K вътрешна боя на резервоара припл. 375g = 2 x 9 литра; 675g = 2 x 15 литрови резервоара

2K уплътнителят за резервоари също е идеален като грунд, той е устойчив на топлина до 110°C.

След като резервоарът е третиран с препаратa за почистване на резервоара и препаратa за отстраняване на котлен камък, моля, използвайте такъв

Оставете да изсъхне за един ден. Преди запечатване резервоарът трябва да е сух и без масло, мазнини, прах и котлен камък.

## важно!!

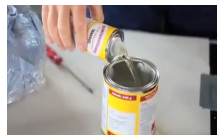
Първо разбъркайте добре съдържанието на кутията от вътрешната боя на резервоара (4 тегловни части).

Разклатете добре съдържанието на кутията с реакционния разтвор (1 тегловна част). Изсипете съдържанието на реакционния разтвор в кутията с вътрешна боя на резервоара и разбъркайте добре двата компонента (3-5 минути), за да постигнете 100% съединение на двата компонента. Вътрешната боя на резервоара вече е готова за употреба.

Времето за обработка е 8-12 часа, което позволява двукратно запечатване. След това се втвърдява в консервата.



### 3. ЗА ЗАПЕЧАТЯВАНЕ



#### а) Първи печат

- Първо затворете всички отвори на резервоара (с изключение на отвора за пълнене) с тапи, Гумени тапи, подходящи винтове или увийте с уплътнителна лента.
- Изсипете готовата смесена вътрешна боя на резервоара в резервоара. Залепете отвора за пълнене Запечатайте или използвайте стара капачка на резервоара. При използване на оригиналната капачка на резервоара Поставете фолио между тях, за да защитите уплътнението на капака.
- Бавно завъртете резервоара по посока на потока на боята, за да нанесете равномерен слой боя. Бояджийската смес трябва да тече по всички вътрешни стени на резервоара. Обикновено са достатъчни само няколко минути (приблизително 5-15 минути).
- След това изключете резервоара за прикл. 10 минути, за да се отстрани излишната боя може да се събира близо до контакта, отстранете щепсела и уплътнението оставете го да потече обратно в кутията с боя. Боята може да тече прикл. 60 -160 минути, това е така Уверете се, че не се събира излишна боя; това зависи от температурите на околната среда и дебелината на слоя.
- След като боята спре да изтича от резервоара, отворете резервоара няколко пъти по посока на потока завъртете различни страни. Така че да се създаде възможно най-равномерно тънък слой.
- Затворете отново кутията с боя и я съхранявайте на хладно място.
- Оставете резервоара да престои 3 до 4 часа, така че първият слой да изсъхне леко може и е възприемчив към втория слой.

#### б) Вторият печат

- Разбъркайте отново добре боята в резервоара и я изсипете в резервоара и повторете стъпка а).

Отново обърнете внимание на дебелината на слоя и течливостта!

# ИЗСУШАВАНЕ ТАНКА



След като нанесената вътрешна боя на резервоара достигне първоначалната си якост, покрийте резервоара с

Поставете отвора за пълнене надолу, за да изсъхне. Капачката на резервоара трябва да се свали. Времето за съхнене е припл. 8-10 дни. След това отново е напълно готов за употреба.

Сушенето може да се ускори чрез нагряване до максимум 80°C след един час. Естественото сушене обаче е по-добро поради равномерното омрежване.

По време на 8-те дни на сушене би било полезно резервоарът да се вентилира, тъй като той е почти в кухня, където не се извършва обмен на въздух.

Запечатването може да се направи трети път, или в рамките на 8-часовото време за обработка, или след 8-дневното време за съхнене.

### Съхранение на реновирани резервоари

Моля, напълнете отново резервоара с бензин само след времето за съхнене от 8-10 дни. Уплътнението трябва да влезе в контакт с бензин най-късно до шест месеца, за да остане еластично.

### Съвети за „изпразване на остатъци“

Някои резервоари имат прегради или надвеси. Това означава, че в резервоара остава твърде много излишна вътрешна боя. Можете да използвате спринцовка за еднократна употреба, върху която се натиска подходящ маркуч за гориво  
излишната боя може да се отстрани от резервоара.

## Препарат за почистване на алуминий

Когато почиствате вътрешността на резервоара, процедурата е същата като при стоманен резервоар.

Подходящ за: алуминий, меки и цветни метали, леене под налягане, мед, калай, цинк, пластмаса, GRP и стомана. Препаратът за почистване на алуминий е концентриран прах, който се разтваря с топла вода. 38g прави около 1 литър. Почиства, обезмаслява и изсветлява алуминия.

Приложение във ваната за потапяне:

- Например, сложете 570g гранули в подходящ по размер съд, 15 литра вода (температура приблизително 50°C - 65°C).
  - Поставете частите за почистване вътре.
  - Продължителността на експозицията зависи от степента на замърсяване. В случай на силно замърсяване, Повторете процеса.
  - Възможно е също да използвате препарата за почистване на алуминий с помощта на спрей бутилка или с кърпа или
- Нанесете гъба. Може да се използва и в ултразвукова вана.
- Препаратът за почистване на алуминий може да се използва няколко пъти, докато стане неефективен.
  - Времето на експозиция тук е 5-15 минути.
  - След това изплакнете частите с чиста вода и веднага подсушете добре със сешоар или горещ въздух.

## Заявление за обновяване на резервоара:

Гранулите се поставят в кофа, заливат се с 2-3 литра топла вода и се разтварят при разбъркване.

Изсипете тази смес в резервоара с помощта на фуния. След това с горещо

Напълнете резервоара до ръба с вода.

Оставете почистващия препарат да действа 5-15 минути, в зависимост от това колко е замърсен.

Температурата на течността трябва да бъде 50°C - 65°C по време на експозицията.

За да направите това, окачете потопаем нагревател (напр. малък потопаем нагревател за пътуване) в резервоара или използвайте подходящ

Източник на топлина за поддържане на температурата на контейнера отвън. С термометър проверка.

След времето на експозиция изпразнете резервоара.

Изплакнете добре празния резервоар няколко пъти с чиста вода и веднага използвайте сешоар или

Сушене на горещ въздух. Ако резултатът от почистването все още не е задоволителен,

Процесът на почистване трябва да се повтори.



TANKDOC, Braunstrasse 3, 97464 Niederwerrn

Tel.: 09721/473390, Mobil.: 0160/97304455

Email: [info@tankdoc.de](mailto:info@tankdoc.de), Web: [www.tankdoc.de](http://www.tankdoc.de)



Tankdoc\_ug



+49 (0)9721 47 68 437



Tankdoc

Благодаря ви за вашата поръчка!