

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Startbox dient zum Anwerfen von Verbrennungsmotoren in RC-Automodellen im Maßstab 1:8 und 1:10. Sie ist ausschließlich für den privaten Einsatz im Modellbaubereich für die damit verbundenen Betriebszeiten ausgelegt. Sie darf technisch nicht verändert bzw. umgebaut werden [bis auf die in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Arbeiten]. Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu befolgen!

Beschreibung

Bei dieser vormontierten Starterbox mit Metallgehäuse handelt es sich um eine Starthilfe, die das Anwerfen von Nitromotoren in RC-Automodellen erleichtert. Das Schwungrad wird von zwei Elektromotoren angetrieben, die wahlweise aus zwei Racing-Packs, einem Blei-Akku oder einer Autobatterie mit Strom versorgt werden können.

Je nach Bedarf kann die Schwungrad-Einheit mit den beiden Motoren individuell auf das jeweils verwendete Modell angepasst bzw. versetzt in der Startbox montiert werden.

Lieferumfang

Vormontierte Starterbox
Autobatterie-Anschlusskabel
Anleitung

Technische Daten

Betriebsspannung:	12 - 14.4 VDC
Elektromotoren:	2 x Typ 540
Abmessungen [L x B x H]:	355 x 110 x 90 mm
Gewicht ohne Akkus:	1925 g

Sicherheitshinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt jeder Garantieanspruch.

Diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

a) Allgemein

- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen [CE] ist das eigenmächtige Umbauen und/oder das Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

b) Vor der Inbetriebnahme

- Überprüfen Sie die Funktionssicherheit der Starterbox und achten Sie besonders auf die Verschraubungen der Antriebseinheit. Sämtliche beweglichen Teile müssen leichtgängig funktionieren.
- Achten Sie auf eine korrekte Verlegung der Verkabelung innerhalb der Starterbox, damit drehende Teile die Kabel nicht beschädigen können.
- Laden Sie die Antriebsakkus für die Starterbox entsprechend den Herstellerangaben des Akkus vollständig auf. Achten Sie dabei auf die richtige Polung des Anschlusses der Akkus.
- Betreiben Sie die Starterbox nur mit den dafür zugelassenen Akkus. Schließen Sie niemals ein Netzteil als Stromversorgung an.
- Prüfen Sie vor jedem Einsatz die korrekte Funktion der Schaltung und der Antriebsmotoren.

c) Während und nach dem Betrieb

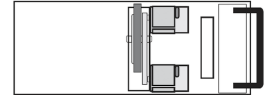
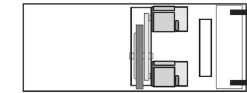
- Achten Sie beim Umgang mit der Starterbox darauf, dass sich niemals Körperteile, Haare oder lose Gegenstände im Drehbereich der Schwungradscheibe oder der anderen beweglichen Antriebsteile befinden.
- Starten Sie den Verbrennungsmotor in Ihrem Modellfahrzeug erst dann, wenn Sie sich von der ordnungsgemäßen Funktion der Fernsteueranlage, sowie der korrekten Leerlaufstellung des Modells überzeugt haben.
- Schalten Sie die Startbox nach dem erfolgreichen Startvorgang mit Hilfe des Funktionsschalters aus, um so ein ungewolltes Anlaufen der Schwungradscheibe zu verhindern.
- Achten Sie beim Startvorgang darauf, dass der Brennraum des Modellmotors nicht mit Treibstoff „überflutet“ wird. In diesem Fall lässt sich der Verbrennungsmotor nicht mehr durchdrehen und die Antriebseinheit in der Startbox kann dadurch blockieren.
- Führen Sie die Startversuche nicht zu lange durch. Wenn der Verbrennungsmotor nicht innerhalb kurzer Zeit anspringt, beseitigen Sie erst die Ursache der Fehlfunktion, bevor Sie weitere Startversuche durchführen.
- Setzen Sie die Starterbox nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.

Anpassen der Starterbox an das Modell

a) Einstellung für RC-Modell

Zunächst muss überprüft werden, ob die Antriebseinheit für das jeweilige Modell passend in der Starterbox montiert ist. Dabei ist besonders wichtig, dass die Motor-Schwungradscheibe korrekt auf das Schwungrad der Starterbox aufgesetzt werden kann.

- Sollte sich der Motor des Off-Road Modells auf der linken Seite befinden, so muss das Schwungrad der Startbox ebenfalls auf dieser Seite montiert sein.



- Sollte sich der Antriebsmotor des Modells auf der rechten Fahrzeugseite befinden, muss die Antriebseinheit mit Schwungrad umgebaut werden:
- Entfernen Sie dazu zunächst die Halteschraube des Deckels
- Schrauben Sie anschließend die 4 Halteschrauben am Boden der Startbox heraus und heben die komplette Antriebseinheit mit Schwungrad aus der Startbox.
- Entfernen Sie danach die beiden Halteschrauben der Schwungrad-Achse.
- Nun kann das Schwungrad auf die andere Seite verschoben und durch die vorbereiteten Öffnungen wieder angeschraubt werden.
- Anschließend ist die Riemenspannung zu überprüfen.
- Achten Sie beim Einsetzen der Antriebseinheit darauf, dass sich das Schwungrad wieder mittig im Deckelausschnitt befindet und nicht schleift.

b) Einstellungen für ein On-Road-Modell

- Bei einem On-Road Modell muss die Antriebseinheit mit Schwungrad um 90° versetzt in die Startbox eingebaut werden.
- Die Achse des Schwungrades muss dabei in der linken Bohrung verschraubt sein.
- Achten Sie auch jetzt wieder darauf, dass sich das Schwungrad mittig im Deckel-Ausschnitt befindet und nicht am Startboxdeckel schleift.

c) Anpassen der Chassis-Anschlagbolzen

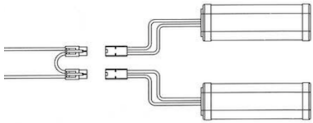
Während des Startvorgangs liegt das RC-Car-Chassis direkt auf dem Starterboxdeckel auf. Aus diesem Grund sind auf dem Deckel der Starterbox Gummi-Auflageflächen angebracht. Damit beim Startvorgang die Schwungradscheibe des Nitromotors genau auf das Schwungrad der Starterbox trifft, muss das RC-Car-Chassis exakt ausgerichtet und mit den vier Anschlagbolzen fixiert werden.

Stromversorgung

Die Stromversorgung der Startbox kann wahlweise mit zwei Akku-Racing-Packs, einem 12 V Blei-Akku oder über eine Autobatterie erfolgen.

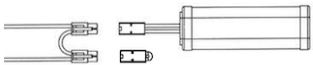
Verlegen Sie die Kabel und Steckverbinder so, dass sie sicheren Halt finden und nicht in drehende Teile der Antriebseinheit gelangen können. Verwenden Sie bei Bedarf Kabelbinder, um die Kabel sicher zu befestigen!

a) Betrieb mit zwei 7.2 V Racing-Packs:



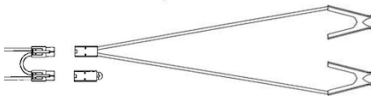
Achten Sie beim Betrieb mit Racing-Packs darauf, dass Sie immer zwei identische Packs vom gleichen Hersteller, mit den gleichen elektrischen Daten und mit dem gleichen Ladezustand verwenden. Die beiden Racing-Packs mit dem sogenannten Tamiya-Stecksystem und dem Y-Adapter verbinden.

b) Betrieb mit einem 12 V Akku:



Zum Betrieb der Startbox eignet sich ein Blei-Akku mit einer Spannung von 12 V und einer Kapazität von ca. 7 Ah. Der Bleiakku wird mit Hilfe des beiliegenden Anschluss-Kabels am Tamiya-Stecker angeschlossen.

c) Betrieb mit einer KfZ-Batterie:



Der Betrieb mit einer externen KfZ-Batterie erfolgt über das beiliegende Autobatterie-Anschlusskabel. Führen Sie das Kabel durch eine seitliche Öffnung in der Startbox und sichern Sie die Steckverbindung durch eine Zugentlastung.

Inbetriebnahme der Starterbox

- Tanken Sie Ihr Modellfahrzeug auf und nehmen die Fernsteueranlage [Sender und Empfänger] in Betrieb.
- Setzen Sie das Modellfahrzeug auf die Starterbox und schalten Sie den Hauptschalter ein. Die Schwungscheibe des Modellmotors muss exakt über dem Antriebsrad der Starterbox liegen.
- Sollte der Treibstofftank im Modell über keine eingebaute Pumpe verfügen, so öffnen Sie die Drosselklappe am Vergaser des Modells und halten die Auslassöffnung am Schalldämpfer zu. Wenn Sie jetzt das Modell kurzzeitig auf die Starterbox drücken, laufen die Elektromotoren in der Box an und drehen den Verbrennungsmotor. Sobald die Treibstoffsäule im Ansaugschlauch den Vergaser erreicht hat, ist der Ansaugvorgang unverzüglich zu beenden, damit der Brennraum des Motors nicht überflutet wird.
- Schließen Sie den Vergaser [Leerlaufstellung] und stecken Sie den Glühkerzenstarter an.
- Drücken Sie nun das Fahrzeug erneut auf die Starterbox, bis der Verbrennungsmotor anspringt.
- Wenn der Motor sauber läuft, heben Sie das Modell von der Startbox ab und schalten den Hauptschalter aus.

! Sollte der Motor nicht unverzüglich anspringen, so suchen Sie zu erst die Ursachen für die Fehlfunktion.
Vermeiden Sie in jedem Fall endlos lange Startversuche !

Wartung | Pflege

a) Allgemein

Äußerlich darf die Startbox nur mit einem weichen, angefeuchteten Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberflächen beschädigt werden können.

b) Akkus laden

Laden Sie die Antriebsakkus vor jedem Einsatz entsprechend den Herstellerangaben der Akkus auf. Verwenden Sie dazu nur geeignete Ladegeräte und laden Sie die Akkus nicht unbeaufsichtigt.

c) Überprüfen und Einstellen der Zahnriemenspannung

Bei korrekter Vorspannung, sollte sich der Zahnriemen mit einem Schraubendreher ca. 2 – 3 mm nach unten durchdrücken lassen. Sollte der Zahnriemen zu locker oder auch zu straff gespannt sein, können Sie die beiden Halteschrauben an einem der beiden Elektromotoren lösen und durch Verschieben des Motors die Riemenspannung korrigieren.

Entsorgung

Entsorgen Sie das Produkt gemäß den gesetzlichen Vorschriften am Ende seiner Lebensdauer.

Starterbox 1:10 | 1:8 für RC-Car mit Nitromotor

Best-Nr. 310081